

Ampliación de Puerto Terrestre Los Andes generará más de mil puestos de empleo

Como un aporte “**real y concreto para colaborar en la reactivación económica**”, calificó el Grupo AZVI, a través de su filial Cointer Chile, Matriz de la Sociedad Concesionaria PTLA, al plan de inversiones de **US\$ 70 millones que ampliará el Puerto Terrestre Los Andes**. La iniciativa aportará al país la creación de mil puestos de trabajo, lo que cobra especial importancia en momentos en que el empleo ha sido uno de los sectores más golpeados por la recesión económica derivada de la pandemia del Covid-19.

Tras la Cuenta Pública 2020, donde el Presidente de la República Sebastián Piñera manifestó que para recuperar al país y poner en plena marcha la economía se “requerirá recursos y exigirá el compromiso y aporte de todos”, la compañía relevó que la ampliación de las instalaciones del Complejo Logístico Los Andes **contribuye a la reactivación por medio de la inversión privada que aumenta la infraestructura de servicios básicos y traerá beneficios concretos a nivel local y nacional**.

Anuncio Patrocinado

Las obras anunciadas contemplan la creación de una nueva estación de transferencia intermodal y la ampliación del puerto terrestre que busca consolidar a la ciudad de **Los Andes** como la principal “Puerta de Entrada a Chile”, en sinergia con otros proyectos de infraestructura que se han desarrollado en las últimas décadas.

“**Esta inversión será decisiva para convertir en realidad el anhelo de aumentar de manera significativa el transporte de carga por tren, interconectando la red ferroviaria existente y potenciando los puertos marítimos de San Antonio y Valparaíso, como también la zona centro sur del país con el puerto terrestre de Los Andes**”, comentó Juan Lacassie, Gerente General de Cointer Chile.

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos por WhatsApp



La filial del Grupo AZVI, Puerto Terrestre Los Andes, manifestó que la iniciativa anunciada está en línea con el “Plan Paso a Paso, Chile se Recupera”, en específico, al Plan de Inversiones Públicas en infraestructura física, social y digital: “Nuestro plan de inversión tiene un componente primordial que es la creación de empleo, apalancado exclusivamente por el sector privado. Coincidimos plenamente en el deseo que esta crisis “transitoria” no se transforme en una permanente y por eso estamos poniendo todos nuestros esfuerzos en este proyecto”, aseveró el ejecutivo.

La compañía destacó la iniciativa que se impulsa desde el gobierno para dinamizar la inversión privada, ya que esta representa el 80% de la inversión total del país. El plan del Ejecutivo es alcanzar una capacidad de crear 120 mil nuevos empleos directos y en ese sentido cobra mayor relevancia el plan de inversiones de PTLA que proyecta la creación de 1.000 puestos de trabajo directos e indirectos que beneficiarán la zona del Valle del Aconcagua, la Región de Valparaíso y favorecerá la economía local y nacional.

La ampliación de este recinto portuario terrestre significará mayor eficiencia en los procesos, satisfaciendo el crecimiento de la demanda que registra desde que entró en operación el año 2006. **Lo anterior se explica por el aumento de las actividades logísticas relacionadas con la cadena de suministro del comercio exterior y de las cargas en tránsito cuyo volumen estimado es de 20.000 contenedores anuales.**

Detalles del proyecto

El Puerto Terrestre Los Andes, emplazado en la región de Valparaíso, es el único establecimiento de su tipo concesionado por el Estado. Tiene una extensión de 25 hectáreas y cuenta con estacionamientos para 570 vehículos de transporte. Circulan a diario unas 1.500 personas y tiene una capacidad instalada de bodegas que prestan servicio de almacenamiento de las mercancías, andenes de inspección para la fiscalización ejercida por los servicios públicos, oficinas, bancos, entre otros servicios.

Las inversiones que el Grupo AZVI realizará en el recinto aduanero, aumentará en 20 hectáreas la superficie para 500 calzos de camiones y nuevas dependencias para conductores y funcionarios en general. Además, busca diversificar el manejo de la carga y el transporte por medio de la incorporación del ferrocarril, agilizando y potenciando el comercio exterior del país a través de la macrozona central.

La nueva estación de transferencia intermodal se enfocará en el traspaso de contenedores u otras cargas entre camiones y trenes, potenciando a través de esta dinámica la operación del comercio internacional y optimizando el transporte terrestre internacional. Adicionalmente, permitirá dar nuevas y mejores facilidades para todas las destinaciones aduaneras, en especial para los tránsitos desde y hacia países del Mercosur.

Se estima además la construcción de un desvío ferroviario de 2,5 km bitrocha -ancho de vía de un metro y 1,676 metros- conectado al trazado del ex Ferrocarril Trasandino, que permitirá la interconexión con los puertos de Ventanas, Valparaíso y San Antonio, con los otros de la zona centro sur del país, y todas las zonas intermedias reduciendo la contaminación ambiental.

A través de este proyecto se implementará la plataforma tecnológica denominada "Puente Andino" que instala 3 conceptos claves como son Eficiencia, Competitividad e Integración en las operaciones de control, trazabilidad, fiscalización y coordinación de los flujos de cargas de exportación e importación, creando un modelo logístico basado en el cumplimiento de atributos y la sincronización de los flujos documentales y físicos asociados a las mercancías, generando ahorros sustanciales en tiempo y costos de transporte.

Finalmente, este proyecto permitirá la trazabilidad y seguridad de las cargas a través de precintos electrónicos y una plataforma web que permitirá el monitoreo en línea de la circulación de todos los camiones.

y tú, ¿qué opinas?