

App chilena permite generar ingreso extra gracias al arriendo de tu auto, sin trámites y sin moverte de casa

Una de las principales preocupaciones durante este año ha sido la pérdida de empleos y disminución de ingresos, lo que ha llevado a muchos a vender sus bienes para contar con dinero extra; y una de las primeras en la lista es el auto por el no uso. Sin embargo, existen opciones para sacarle partido. Una opción es a través del arriendo de automóviles. “El usuario puede rentabilizar el auto en los tiempos en que está desocupado y así generar ingresos adicionales para un activo que está entre un 90% y 95% del tiempo sin uso, generalmente estacionado”, comenta **Rafael Gaete**, CEO de **AirnCar**.

Gracias al arriendo de vehículos a través de esta aplicación, los dueños podrían cubrir algunos gastos básicos, como el del seguro, la patente o permiso de circulación, revisión técnica, mantenciones y seguro obligatorio, la depreciación del vehículo, entre otros. “Con todo esto en consideración, asumiendo un vehículo valorizado en 8 millones de pesos, el costo estimado mensual podría llegar a los \$197.556 mensuales”, señala Gaete.

Anuncio Patrocinado

AirnCar es la primera aplicación colaborativa para arriendo de vehículos en Chile, que permite unir a pequeños y medianos rent a car, como también a personas que pongan a disposición sus autos en la plataforma, con aquellas personas y empresas que necesitan arrendar uno, por lo mismo todas los arriendos se realizan con contrato y con boleta/factura. Para arrendar un vehículo a través de ella, el dueño del vehículo (owner) se inscribe y debe registrar el auto para aparecer en las búsquedas (previa revisión de equipo **AirnCar** para verificar vigencia de los documentos). Luego de la validación y verificación puede aparecer en las búsquedas de los usuarios (drivers).

En cuanto al precio de arriendo, se debe considerar que el dueño del auto registra en la plataforma la tarifa base que va a recibir por día de arriendo. Por ejemplo, si se registra en **\$20.000 diarios**, y considerando el costo del seguro, el cargo de AirnCar y el IVA, quedaría publicado en aproximadamente **\$29.000**.

Tipo de auto	Precio de registro	Precio de publicación	Ingresos estimados mensuales por 15 días de arriendo
Citycar	\$17.000	\$25.000	\$255.000
Sedan	\$20.000	\$30.000	\$300.000
SUV	\$23.000	\$34.000	\$345.000
Camioneta 4x2	\$27.000	\$40.000	\$405.000

App chilena permite generar ingreso extra gracias al arriendo de tu auto, sin trámites y sin moverte de casa

Ingresos mensuales adicionales; con todos los arriendos asegurados

De esta manera queda en evidencia que no es un buen negocio tener el auto sin usarlo, o venderlo de inmediato asumiendo la pérdida por depreciación. Gracias a **AirnCar** se puede recibir mensualmente un ingreso extra que puede ser de gran ayuda en estos momentos y permitirá seguir contando con el auto en caso de ser necesario, resume Gaete.

Frente a la disyuntiva del riesgo, a la hora de disponibilizar el auto particular para arriendo a terceros a través de **AirnCar**, la empresa hace dos controles principales para incorporación de usuarios en la plataforma:

1. Control de antecedentes de los usuarios, es decir, los usuarios de la plataforma no tienen antecedentes judiciales de ningún tipo.
2. Todos los usuarios se validan en una base consolidada de RUT de "lista negra". Esta base está construida por la base de la compañía de seguros y de muchos socios Rent a Car.
3. Los usuarios de la plataforma son analizados permanentemente en función de su comportamiento en la plataforma, para anticiparnos y evitar siempre potenciales problemas. A la fecha el 100% de las transacciones ha sido sin incidencias.

Adicional a estos controles, todos los arriendos que se generen a través de AirnCar están asegurados mediante una alianza con **Seguros Sura**, por medio de una póliza con una tremenda cobertura, que da inicio a su cobertura con las sesiones de fotos que sacan los usuarios.

Para inscribirse y subir tu auto: ingresa a www.airncar.cl

App disponible para Android e iPhone

y tú, ¿qué opinas?