

Exceso de velocidad es la principal causa muerte en siniestros de tránsito de la región

Ante el incremento de los desplazamientos y de personas transitando en las vías urbanas y rurales debido al avance a la fase 3 en el Plan Paso a Paso de la mayoría de las comunas de la región de Valparaíso, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones manifestó su preocupación por el riesgo de aumento de los siniestros viales.

Esto debido principalmente al evidente aumento de vehículos en las calles, la permanente distracción por parte de los conductores y la conducción a velocidades superiores a las permitidas, especialmente en zonas urbanas en las que no deben superarse los 50 km/hr.

Anuncio Patrocinado

“Vamos a experimentar un aumento en la circulación de vehículos y peatones, en todos los horarios, y no queremos que eso signifique más siniestros de tránsito. Tenemos que reducir los riesgos y eso se logra principalmente moderando la velocidad, evitando distracciones como el uso del teléfono celular, pero también siendo responsables y planificar las salidas”, planteó el seremi José Emilio Guzmán.

De acuerdo a las estadísticas entregadas por Carabineros y la Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (CONASET), durante 2020, la región de Valparaíso registró un total de 7.225 siniestros de tránsito y 121 personas fallecidas en ellos.

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  **Impresiones**
-  **Manejo de redes sociales**
-  **Videos y fotografías profesionales**

 **Conversemos por WhatsApp**



Exceso de velocidad es la principal causa muerte en siniestros de tránsito de la región

La comuna con mayor cantidad de siniestros (1.193) y fallecidos (16) fue Viña del Mar, seguida por Quilpué, Villa Alemana, Puchuncaví, Valparaíso e Hijuelas.

Si bien la **imprudencia del conductor** fue la causa de la mayoría siniestros en la región (57,4%) provocando un importante porcentaje de fallecidos (17,4%), la **velocidad imprudente y la pérdida de control del vehículo** sigue siendo la causante de gran parte de las víctimas fatales (40,5%), algo que ha ido en aumento en los últimos tres años ya que, en 2019 representó un 34,7% de las víctimas fatales y en 2018 el 27,7%.

Este incremento se hace más evidente en las zonas urbanas, donde los últimos 3 años también se registra un aumento en las víctimas fatales a causa de la velocidad: 8 en 2018, 17 en 2019 y 19 en 2020.

Asimismo, cabe destacar alto porcentaje de fallecidos debido a la **imprudencia del peatón** (17,4%).

La autoridad regional señaló que ante este escenario durante este año se reforzará la coordinación con Carabineros para aumentar los controles de velocidad, además de fortalecer el trabajo en conjunto con los municipios para impulsar medidas de seguridad vial a nivel local, de manera especial en los entornos escolares y residenciales en los que incluso es posible reducir aún más la velocidad máxima permitida.

y tú, ¿qué opinas?