TUOPINAS.CL
NOTICIAS REGIÓN DE VALPARAÍSO

# Alcaldes y EFE compartieron viaje en tren desde La Calera a Limache para revisar en terreno hitos del proyecto de extensión ferroviaria

El tren de pasajeros volvió a la antigua Estación La Calera, en un viaje especial con los alcaldes Johnny Piraino de La Calera, Filomena Navia de La Cruz, Oscar Calderón de Quillota y Daniel Morales de Limache, como parte de las actividades informativas del proyecto de extensión del servicio ferroviario.

Durante el recorrido, el tren realizó detenciones en puntos clave del trazado como el emplazamiento de las futuras estaciones, cocheras y taller de mantenimiento, donde las autoridades pudieron verificar en terreno la ubicación y características de las futuras instalaciones.

Anuncio Patrocinado

El Gerente General de EFE Valparaíso, Jorge Gómez,  explicó que el propósito de este encuentro fue presentar en terreno los principales hitos de este anhelado proyecto a los ediles, así como responder inquietudes y compartir las miradas de las distintas comunas.

“Desde el año 2019 venimos desarrollando un proceso de participación ciudadana temprana y voluntaria, con reuniones junto los municipios y vecinos respecto al proyecto y en esta etapa consideramos importante generar este encuentro con todos los alcaldes que, sin duda, junto a sus comunidades son protagonistas de la iniciativa. Nos interesa que participen activamente en el desarrollo del proyecto porque sabemos que la extensión mejorará  la calidad de vida de miles de personas de la región”, señaló el Gerente General de EFE Valparaíso, Jorge Gómez.

A bordo de los antiguos coches ferroviarios, las autoridades compartieron un viaje donde se mezcló la nostalgia e historias del tren con la certeza de que en un futuro próximo el servicio de pasajeros será una realidad en la provincia de Quillota.

“Súper emotivo revivir la historia, la estación de La Calera es el corazón de la comuna y hoy día revivimos el romanticismo de viajar en estos coches antiguos. Esto permite acercar el gran Valparaíso con la comuna de La Calera y es el primer ejercicio de la descentralización. Agradecer esta tremenda inversión que hoy se va a realizar en las comunas de la provincia de Quillota que, sin duda, va a mejorar la conectividad y acercar  los servicios a tantas familias que son parte de mi comunidad. Creo que es un avance tremendo, yo agradezco el esfuerzo que ha hecho EFE y principalmente el trabajo colaborativo que ha tenido con la comunidad. Si bien es cierto que el desarrollo también genera algunos problemas, EFE ha tenido

la empatía de trabajar mancomunadamente con cada uno de nosotros y principalmente con las comunidades para hacer que este proyecto sea grato, sea de alegría, y no genere alteración por parte de todos lo que conlleva un proyecto de esta envergadura. Estamos felices, contentos, vemos que es una realidad", testimonió el Alcalde de La Calera, Johnny Piraino.

Por su parte, la máxima autoridad de la Quillota, Oscar Calderón, destacó la importancia de este viaje como un hito en la materialización de la extensión. "La verdad es que hoy hemos sido partícipes de un hito sumamente importante para la provincia de Quillota, también para la provincia del Marga Marga y para la región. Este viaje en tren que ha conectado Limache con La Calera, con La Cruz, con Quillota, significa un reencuentro, una señal potente de un proyecto que hoy día está avanzando, que es el sueño de quienes vivimos en la provincia de Quillota desde hace mucho tiempo. Este sueño se está materializando, este viaje permite el reencuentro y la integración de las comunas, así está marcado por la presencia de los Alcaldes y Alcaldesa de Limache, Quillota, la Cruz y La Calera y, por supuesto, esta conectividad significa además desarrollo para nuestras comunas, recreación, significa bienestar para nuestras comunas".

La Alcaldesa de La Cruz, Filomena Navia, remarcó la importancia de la vinculación del proyecto con la comunidad. "Para mí ha sido un momento muy bonito, emotivo. Estábamos conversando con la gente de EFE que nosotros siempre hemos visto a EFE como la empresa que usa las líneas con sus vagones de carga con material. Por lo tanto, hoy la vinculación que tiene que existir de EFE con la Provincia de Quillota tiene que instalarse hoy día desde una vinculación positiva. Este viaje que hicimos hoy día puede constituir una forma de reconciliarse con la comunidad, demostrar que el tren de pasajeros va a ser un beneficio para la Provincia de Quillota. Yo tuve la fortuna de haber viajado en el tren de pasajeros, pero hoy hay gente que mira con nostalgia que eso ya no se dio nunca más, nos servía mucho. Hay generaciones más  jóvenes que nunca viajaron en tren y por eso creemos que el tren de pasajeros es necesario, pero es importante que EFE se vaya re vinculando con la ciudadanía, mostrando a través de este tipo de viajes, que necesitamos el tren a nuestra provincia."

El Alcalde de Limache, Daniel Morales, en cuya comuna se emplaza actualmente la estación intermodal,  indicó que durante la actividad se mostraron señales concretas del avance del proyecto de extensión ferroviaria. "Quiero valorar positivamente el espíritu que ha demostrado la Empresa de Ferrocarriles del Estado con este recorrido. Primero, porque claramente nos permite dimensionar la

envergadura del proyecto. Segundo, dar hechos concretos del estado de avance de la ingeniería. Hace un par de años existía una expectativa, una ilusión, pero al mismo tiempo una desesperanza por que no se sabía cuándo comenzaba el proyecto. Hoy día vemos que este proyecto se está materializando y ya hay una inversión muy importante. Hay un cronograma que ha establecido EFE que se está cumpliendo, para que de aquí a 2027 el tren a La Calera pueda ser una realidad. Y por qué no empezar a soñar ya, con un gran proyecto que pueda llegar hasta Los Andes. Este proyecto es la puerta de entrada conectar la región en su conjunto. Para eso, todas las autoridades, no sólo las de la zona interior sino que las de toda la región, debemos hacer fuerza común para que ese sueño sea una realidad".

La extensión del trazado ferroviario actual hasta La Calera es uno de los principales proyectos en ejecución por parte de EFE, en el marco del Plan Chile Sobre Rieles. Con una inversión cercana a los 600 millones de dólares, contempla 26 kilómetros de vía, 5 estaciones, 15 trenes y se estima que transportará 12 millones de pasajeros al año, conectando las provincias de Quillota, Marga Marga y Valparaíso.

y tú, ¿qué opinas?