

Quillota será pionera en la región en implementar Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito

146 siniestros viales, 171 personas lesionadas y 3 fallecidas. Estos son los lamentables números que dejan los accidentes de tránsito en lo que va del año en la ciudad, situación que tiene muy preocupada a las autoridades locales y regionales. Con el objetivo de reducir estas negativas estadísticas, Quillota será una comuna piloto en implementar la Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito 2021-2030. La decisión fue acordada en la primera reunión sostenida entre el alcalde Oscar Calderón Sánchez y el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones Región de Valparaíso José Guzmán Cepeda.

El programa contempla 152 medidas de acción de corto, mediano o largo plazo, que apuntan a la meta de reducción de siniestros viales como también de víctimas fatales y lesionados al 2030. Estas iniciativas están agrupadas en ejes estratégicos y proponen -entre otras- la implementación del Centro Automatizado de Tratamiento de Infracciones (CATI), una Licencia de Conductor por puntos, soluciones para la gestión de los puntos críticos de atropellos, aumentar la cobertura del test de drogas a conductores y planes de acción para usuarios vulnerables.

En la reunión además de efectuarse los respectivos saludos protocolares, el alcalde Oscar Calderón afirmó que se levantó un plan de trabajo en común para tratar diversas temáticas relacionadas con tránsito y seguridad vial. Uno de ellos fue la colaboración de la Municipalidad de Quillota en la Estrategia de Nacional de Seguridad de Tránsito y la creación del Consejo Local de Seguridad de Tránsito, que involucre a distintas entidades públicas y privadas de la ciudad y de comunas vecinas.

“Claramente tenemos un problema diagnosticado asociado a la cantidad de accidentes que estamos teniendo en la comuna de Quillota, que muchas veces va relacionado en destruir infraestructura pública; postes, calzadas, etcétera. Pero, además con el riesgo que eso significa de accidentes que pueda tomar vidas de personas, también de mascotas muchas veces. El tema de fondo es que vamos a identificar en una planimetría sectores de riesgo y conflictivos, vamos a coordinar intervenciones en conjunto con la Seremi de Transporte y las autoridades que estarán formando parte de este consejo”, detalló el alcalde Oscar Calderón.

Por su parte, el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, José Guzmán Cépeda, explicó que **“la primera tarea que queremos hacer es ver el tema de la seguridad vial, que me imagino que aquí en Quillota muchos saben que hemos tenido serios conflictos en términos de seguridad vial y siniestros viales que han ocurrido, el último ocurrió en el periodo de Fiestas Patrias, fue el único fallecido que tuvimos y fue en la comuna de Quillota, y eso queremos trabajar con el alcalde para poder minimizarlos y reducirlos. Hay un compromiso a nivel país, se firmó el año 2017 por la ONU de llegar al año 2030 con cero fallecidos y accidentes graves por siniestros viales”**.

También, dentro del plan de trabajo se incluye la implementación de una asignatura

Quillota será pionera en la región en implementar Estrategia Nacional de Seguridad de Tránsito

optativa en los colegios municipales para que los estudiantes que tengan sobre 17 años puedan obtener su licencia de conducir en los mismos establecimientos, y al mismo tiempo sean educados y concretizados sobre responsabilidad vial. Conjuntamente, considera crear una ciudadela que enseñe a los más pequeños sobre la ley de tránsito, generar condiciones para que el transporte público llegue a todos los sectores rurales y buscar inversión en mobiliario urbano, para instalar paraderos y resaltos.



y tú, ¿qué opinas?
Anuncio Patrocinado