Los problemas de locomoción han existido desde siempre en Hijuelas, sin embargo, con la pandemia la situación se acrecentó.

Esto se ha evidenciado con el incremento de quejas de los vecinos de la comuna que expresan en redes sociales, como también lo han hecho llegar a los concejos municipales a través de los mismos concejales.

Anuncio Patrocinado

Benjamín Ordenes, Concejal de Hjuelas, se refirió a la baja de locomoción, “por razones de cuarentena en nuestras comunas vecinas, generalmente Calera, ya no se podía ir. Había límite para pasar, por el sistema de dos permisos semanales, entonces todo eso limitó el tránsito de personas en micros hacia Calera. Y los colegios también ya no funcionaban, así que mucho del recorrido se financiaba con los niños escolares. Sobre los trabajadores, muchos de ellos adquirieron vehículos con los retiros de 10%, aparte la locomoción ya venía mala, así que la gente estaba priorizando ver una forma de poder movilizarse en locomoción propia”

Desde la comunidad, se denuncian varias irregularidades, como la de que los choferes no cumplen con los horarios, se saltan el recorrido tomando atajos y la baja frecuencia en la que estas pasan.

Benjamín, aclaró que “en el concejo ya se tocó tres veces el tema”, siendo él el primero, luego la Concejala Gladys Verdugo y por último, en el concejo municipal pasado, el Concejal Héctor Osorio. El concejal Ordenes sostuvo que después de su intervención se realizó una reunión con los empresarios de Carolina del Valle. En la cual “ellos se comprometieron a disponer de un informativo donde dijese la hora de los recorridos y de qué sector salían, para poder concentrar a la gente, que supieran y en el fondo esperaran ese recorrido y no tomaran otra locomoción, para así usar las micros”.

Sin embargo, confesó que “por mi parte, no sé si esa información llegó al municipio, pero a mi nunca me llegó, por lo tanto el sistema siguió igual malo y los empresarios simplemente se lavaron las manos, diciendo que esto era un negocio y si el negocio no era rentable no lo iban a hacer, porque no podía obligar a su gente a salir a trabajar y si no echaban pasajeros, el costo lo tenían todo ellos así que como empresa se podían ir a quiebra. Eso fue lo que alegaron”.

Por otra parte, en el concejo municipal pasado, el Alcalde José Saavedra se refirió a las posibles soluciones para la falta de locomoción. En la cual venía una una licitación de recorridos. Benjamín comentó que “en esta licitación amarraba Quillota hasta Hijuelas, para no dejar Hjuelas fuera y no fuera una licitación sola y aparte, cosa de que el que concesionara Quillota y se interesara por ella, tenía que cubrir obligadamente Hijuelas. Entonces se estaba viendo esa opción para mejorar la ausencia de micros y la responsabilidad de la empresa”.

Finalmente, otra propuesta de solución es que “el Alcalde mande cartas al ministerio porque, en el fondo nosotros no tenemos injerencia sobre los recorridos, ya que es licitado por el Estado y ellos le deben obediencia al Estado, no a nosotros. Entonces nosotros lo que podemos hacer, es mandar esas cartas con quejas y reclamos al ministerio, cosa de que posteriormente no le asignen a ellos la nueva licitación de los recorridos”, aportó Benjamín Ordenes.

y tú, ¿qué opinas?