El pasado 30 de junio, la empresa a cargo del hormigonado de **calle Goenechea Sur, tramo Doctor Víctor Díaz y Ortiz de Rozas** finalizó las faenas. Ese día comenzó el **proceso administrativo para concluir el proyecto** y lograr la aprobación de las obras por parte de los organismos técnicos respectivos.

Ayer miércoles 06 de julio, el **SERVIU de Valparaíso,** una de las entidades encargadas de fiscalizar la construcción, **constató que lo realizado corresponde fielmente a lo presentado en los planos** y cumple con las características generales de una obra de este tipo. Por lo tanto, **la vía quedó en condiciones de entregarse al público.**

Anuncio Patrocinado

La iniciativa, **financiada por la Municipalidad de La Ligua y desarrollada por los profesionales de la Secretaría Comunal de Planificación (SECPLA)**, ya había sido recibida por la Dirección de Obras Municipales (DOM).

El jefe de proyectos del municipio local, **Óscar Lielmil Arias**, explica los pasos seguidos desde el término de los trabajos hasta hoy.

El director de SECPLA aclara que, para abrir la calle al tránsito, también **deben tenerse en**

cuenta las propiedades del hormigón, material que alcanza su máxima resistencia luego de 20 o 30 días de instalado, cuando ya es capaz de soportar la carga de vehículos pesados.

Así las cosas, de acuerdo con lo expresado por la Administración Municipal, **la vía podría quedar abierta a la circulación vehicular durante las próximas semanas.**

Esta obra, muy anhelada por las vecinas y vecinos de La Ligua, constituye un importante avance en busca de facilitar la conexión entre el sector alto y céntrico de la Ciudad. Así lo indicó el alcalde **Patricio Pallares Valenzuela, quien valoró la utilidad que tendrá la vía pavimentada para los servicios de urgencia que transitan desde y hacia el Hospital.**

Cambios en el tránsito

Con su entrada en funcionamiento, calle Goenechea experimentará cambios en la circulación de vehículos. Por ejemplo, **quienes bajen desde calle Doctor Díaz no podrán virar por Ortiz de Rozas hacia el poniente y deberán seguir hacia el sur. También estará prohibido el estacionamiento en ambos costados de la vía.**

Para tales efectos, ya está instalada la señalización vertical respectiva. No obstante, **se están realizando las gestiones necesarias para dotar el cruce con un sistema de semáforos,** que ordene la circulación y regule los derechos de paso, tanto de automóviles como de peatones.

y tú, ¿qué opinas?