Fue la tarde de este martes 12 de julio, cuando el alcalde Mauricio Quiroz, junto a los ediles Mariana Bravo y Carlos Gallardo, llegaron hasta Calle Brasil para asistir a la protocolar entrega de terreno de la instalación de lomos de toro en dicha ruta, dando inicio al anhelado "Plan Municipal de Seguridad Vial Rural".

La primera autoridad comunal explicó que la iniciativa fue un compromiso de campaña, debido al sentir generalizado de mundo rural sobre la inseguridad de los caminos y carreteras por las altas velocidades de los conductores.

Anuncio Patrocinado

En los primeros meses en su ejercicio en la alcaldía, Quiroz recurrió a diferentes fuentes de financiamiento para ir en ayuda de las miles de familias del mundo rural que anhelan mejor seguridad en sus rutas.

"Iniciamos este plan en Calle Brasil, porque es un sector simbólico: Aquí vecinas y vecinos han esperado por más de 10 años obras de estas características. De hecho, había señaléticas de lomos de toro instaladas. Nosotros estamos pagando una deuda, pero además estamos comprometiéndonos con todas las localidades de Putaendo ante el aumento de los accidentes y la inseguridad en los caminos rurales", explicó el alcalde Mauricio Quiroz.

En esta primera etapa, se invertirán más de 140 millones de pesos. A través Fondo de Mejoramiento a la Gestión Municipal, hay 81 millones de pesos destinados al Plan de Seguridad Vial y también habrá financiamiento desde el Fondo Regional de Inversión Local (FRIL). Como es un Plan que continuará en los próximos años, habrá una entrega p permanente de recursos para obras de seguridad rural en los distintos puntos de Putaendo.

Por su parte, vecinas y vecinos de Calle Brasil agradecieron la cercanía de las autoridades, después de años de espera en la instalación de lomos de toro en el sector. Un sueño que hoy se empieza a hacer realidad.

“Fueron años de espera, pero ahora gracias al señor alcalde por fin comenzarán los trabajos. Todos los vecinos de acá anhelábamos estas obras. Esto servirá para los vecinos, niños y adultos mayores puedan salir a la calle. Muchas veces no podemos salir a caminar porque hay mucha velocidad. Queremos que los conductores disminuyan un poco la velocidad cuando transiten por esta calle”, expresó María Sánchez, presidenta de la Junta de Vecinos N°4 de Calle Brasil.

PRIMERA ETAPA

En la primera etapa del Plan se instalarán 11 dispositivos de seguridad distribuidos de la

siguiente manera: Seis intervenciones en la Ruta E-711 (Las Coimas); tres en la misma Calle Brasil y dos en Quebrada de Herrera. Estos últimos lomos de toro estarán a la altura de la Población La Plazuela.

En este sentido, el municipio también trabaja la futura licitación de obras de seguridad vial en sectores como en las calles Juan Rozas, José Antonio Salinas, entre otros

Además, se sumarán las obras que realizará la Dirección de Vialidad, entidad que depende del Ministerio de Obras Públicas (MOP), en las afueras de las escuelas “San Alberto” de Rinconada de Guzmanes y “María Leiva” de Las Coimas.

Como se trata de un plan permanente en los próximos años, el objetivo es abarcar la mayor cantidad de sectores rurales, de acuerdo a los lugares que el mismo municipio ha establecido como “zonas críticas” a lo largo y ancho de todo el territorio comunal putaendino.

y tú, ¿qué opinas?