Temas como el mejoramiento de caminos rurales de la ciudad, la posible creación de una ruta intercomunal entre Quillota y la Ruta 5 Norte o los avances de los trabajos en la prolongación de Avenida Condell, hacia San Pedro, fueron algunos de los temas abordados en una reunión de trabajo sostenida entre los equipos de la Municipalidad de Quillota, encabezado por al Alcalde Óscar Calderón Sánchez y la Dirección Regional de Vialidad, a cargo del director Daniel Díaz Miranda.

El encuentro tuvo lugar en la Alcaldía y en él participaron, además, el jefe provincial de Vialidad, Luis Mella Madrid; representantes de la empresa a cargo de la ampliación de la Ruta 62, además de funcionarios de las Direcciones de Obras y Tránsito de la Municipalidad de Quillota.

Anuncio Patrocinado

PERMISO
CIRCULACIÓN
Segunda cuota
Paga en línea:
www.muninogales.cl
📢 Recuerda que hasta el 30 de agosto tienes plazo para pagar la segunda cuota de tu permiso de circulación 2025.
Te informamos de los horarios de atención en la Unidad de Tránsito. (Interior Edificio Municipal)
📅 Martes 26 al viernes 29 de Agosto:
🕘09:00 - 13:30 horas.
📅 Sábado 30 de Agosto: 🕘09:00 - 13:30 horas.
También puedes realizar el trámite en www.muninogales.cl
Nogales
MUNICIPALIDAD

Según explicó el director regional de Vialidad, Daniel Díaz Miranda, “vinimos acá a hablar con el alcalde, para ver los proyectos relevantes que tiene la provincia y la Alcaldía, sobre temas de conexión y vialidad. Tuvimos una fructífera reunión, donde vimos principalmente temas que inquietaban al alcalde y nosotros venimos con una propuesta de seguridad también para un proyecto importante. Todo salió según lo esperado y seguimos avanzando”.

Efectivamente, el alcalde Óscar Calderón destacó el trabajo coordinado y positivo desarrollado junto a Vialidad, a través de su unidad provincial, que ha permitido avanzar en diversas iniciativas en favor de la comunidad de los sectores rurales, además de proyectar nuevos trabajos de mejoramiento de caminos, para el futuro cercano.

“Reforzar y manifestar el trabajo en conjunto que estamos realizando con Vialidad, para el mejoramiento de nuestros caminos rurales. Recordar que Vialidad tiene injerencia en dichos sectores. Pero además, para evaluar el estado de avance y el pronto término, así sea, del proyecto de ampliación de la querida Avenida Condell desde el sector de El Sendero hasta la Rotonda de San Pedro. Ha ido avanzando el proyecto y nos hemos puesto a disposición para poder colaborar en la gestión de algunas tramitaciones con empresas de servicios. Ha sido una muy positiva reunión”, aseguró el jefe comunal.

**Ruta “Entre Parques”**

Respecto a los temas abordados, plano en mano, durante el encuentro, el director de Tránsito de la Municipalidad de Quillota, Patricio Encalada Ahumada, detalló que se analizó el mejoramiento de diversos caminos rurales, con características técnicas de más alto estándar. Entre las rutas y sectores a intervenir se cuentan la rotonda de Boco, la calle Principal de San Pedro y la continuación de calle Ariztía, hacia La Palma.

Pero además, Encalada destacó una iniciativa vial que permitiría abordar la evidente congestión de Avenida 21 de Mayo, en dirección a las comunas del norte.

El directivo explicó que “se conversó explorar la posibilidad de conectar desde el paradero 18 de La Cruz, es decir, desde el puente de Lo Rojas, hasta el Parque Aconcagua de acá de Quillota, con una ruta nueva. Esto sería como una ruta ‘entre parques’, que pasaría por el Parque Aconcagua, por la Poza Cristalina en La Cruz y por el Parque de La Calera y después conectaría hacia el norte con la Ruta 5. Eso es una tremenda posibilidad de tener una vía más, además de la ruta 60 concesionada, de 21 de Mayo que es el Troncal y esta tercera vía permitiría conectar los flujos norte-sur de nuestras comunas”.

**Seguridad en ampliación del Troncal**

Una de las preocupaciones de la Municipalidad de Quillota durante los últimos meses ha sido representar los intereses de la comunidad ante Vialidad, respecto al proyecto de ampliación y mejoramiento de la Ruta 62, Troncal Antiguo o la prolongación de Avenida Condell, actualmente en ejecución. Sin duda, es un proyecto muy esperado por la comunidad local, pero que ha tenido algunos puntos que resolver, especialmente en el sector de la rotonda de San Pedro y algunos cruces a lo largo del trazado.

Patricio Encalada comentó que “por supuesto se tocó el tema de la Ruta 62, hacia el sur, desde El Sendero hasta el Duoc, donde evaluamos los temas de seguridad peatonal en el sector del Duoc. Se tomó la determinación de seguir evaluando, hasta conseguir el semáforo peatonal para que puedan atravesar con seguridad los alumnos del Duoc. En eso estamos trabajando, porque es el compromiso que tenemos como Municipalidad de dotar de un semáforo a esa intersección, toda vez que ya se consiguieron los semáforos en el paradero 3, en el paradero 7 y a la salida de El Sendero, en Subercaseaux”.

Cabe destacar que, dentro de las modificaciones expuestas para este proyecto precisamente se cuenta el reemplazo de tres pasarelas proyectadas por semáforos, en los paraderos 3 y 7. Además, se agregó el de El Sendero y falta por definir, precisamente, el que quedaría en el paradero 11 y medio, sector de la Rotonda de San Pedro y el Centro Tecnológico Agrícola del Duoc. En este mismo lugar se incorporó al diseño un par vial, que permita la

incorporación de los vecinos a la ruta o el retorno de los conductores, en ambas direcciones.

y tú, ¿qué opinas?