En su sesión del pasado miércoles 14 de diciembre, **el Concejo Municipal de La Ligua** presidido por el **alcalde Patricio Pallares Valenzuela**, recibió la presentación de la empresa **FERRONOR**, que impulsa el proyecto de **“Tren de la Costa”** una iniciativa orientada a recuperar el recorrido del ferrocarril entre **La Calera y Los Vilos** en los próximos 3 años.

Si bien se trata de una idea en estudio, **apoyada por el Gobierno Regional de Valparaíso**, para prosperar también requiere del **apoyo político de los municipios ubicados sobre el antiguo trazado de la vía férrea, propiedad de la Empresa**, para realizar las coordinaciones necesarias.

Anuncio Patrocinado

La línea que actualmente posee FERRONOR no ingresa a la ciudad de La Ligua. Por eso se requiere **pensar una estación intermodal, que conecte el tren con recorridos de buses, colectivos y micros**. Según explicó el arquitecto **Felipe Núñez Orrego, para ese tipo de acciones es importante la participación de las autoridades locales.**

El proyecto de “Tren de la Costa” abarca casi 137 kilómetros de vía férrea. Cruza las comunas de **La Calera, Nogales, Zapallar, Papudo, La Ligua y Los Vilos**, abarcando potencialmente a casi 120 mil habitantes.

Luego de debatir y analizar la presentación, tanto el alcalde Pallares como los concejales coincidieron en **valorar y apoyar la iniciativa, pues significaría mejorar la conectividad** para las comunas del interior con los grandes centros urbanos de la Región, Valparaíso y Viña del Mar, aprovechando la red MERVAL.

La iniciativa contempla varias intervenciones, como la **reconstrucción de estaciones en La Calera, El Melón, Catapilco y Longotoma**, más la edificación otras nuevas en **Nogales, La Ligua, Pichidangui** y **Los Vilos.** Los trenes serían de tecnología inglesa, de bajo consumo energético y de alta comodidad.

y tú, ¿qué opinas?