

Durante los primeros días de este año, se inició la renovación del pavimento de calle Freire, específicamente, el tramo contenido entre Concepción y Pudeto. La reposición en pleno centro de Quillota es financiada por la Subsecretaría de Desarrollo Regional y forma parte del plan de mejoramiento del casco antiguo de la ciudad. Esta inversión de 74.827 millones comenzó el 3 de enero y tiene un plazo de ejecución de 30 días, por lo que su entrega debería realizarse el 3 de febrero.

No obstante, en un trabajo coordinado entre el Municipio y la empresa a cargo de la obra constructora ECMO VIAL, permitió reducir los tiempos de ejecución de la obra habilitando este trayecto en aproximadamente 15 días para el tránsito vehicular.

#### Anuncio Patrocinado

Durante la tarde de este martes los conductores ya pudieron transitar por este tramo, percatándose del estado de la obra que además consideró un reductor de velocidad llegando a la esquina de Pudeto, como también una alerta de paso peatonal solar.

La alcaldesa subrogante Paula Vásquez, junto al director (s) del Departamento de Tránsito, David Leyton, se desplazaron a terreno y realizaron una visita inspectiva de la obra, que se ya se encuentra en funcionamiento. Juntos recorrieron los 112 metros que conforman este proyecto, el cual consideró la extracción de las soleras correspondientes, la demolición del pavimento antiguo, la nivelación de subrasantes, la estabilización de las bases y la posterior aplicación de una capa de 15 centímetros de hormigón.

**WAM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

**Conversemos por WhatsApp**

“Es un trabajo que ya está casi al cien por ciento finalizado, queda aún la recepción definitiva, es parte del proyecto mejoramiento urbano de los fondos PMU adjudicados por el municipio y que contempla mejoras en distintos tramos de la calle Freire. En un pavimento que se repone completamente de hormigón por lo tanto esperamos que su durabilidad sea cercana hasta los 30 años” indicó la autoridad subrogante.

El rápido avance se debió a la nueva metodología aplicada en este proyecto. La cual cuenta con dos características principales: establecer una buena coordinación con los vecinos cercanos a la calle y el monitoreo constante de la obra por parte del inspector técnico. Estas medidas permitieron a la constructora avanzar rápidamente y sin mayores interrupciones.

Los trabajos se desarrollaron entre las ocho de la mañana y las seis de la tarde. El equipo técnico recalcó que aún quedan algunos tramos de la vereda por pavimentar debido a la intervención de algunas cañerías que deben cumplir con cierto plazo de tiempo para verificar su correcto funcionamiento, sin presentar filtraciones de agua antes de sellar.

### **Nuevas obras y cambio de tránsito.**

La pavimentación de nuevo tramo de calle Freire obligará a cambios de tránsito en el centro Calle O'Higgins modificará su sentido y el Paseo Entre Plazas será vehicular.

A las obras ejecutadas en calles Yungay, Blanco, Chacabuco y Freire, a contar del 23 de enero se sumará un nuevo proyecto, con una inversión cercana a los 74 millones 971 mil pesos provenientes de la Subsecretaría Regional de Desarrollo. Se trata del tramo de calle Freire comprendido entre Prat y Chacabuco, una vía estructurante, con paso de locomoción colectiva y vehículos particulares, cuya repavimentación fue adjudicada a la empresa Ecmo Vial.

Preliminarmente serán 30 días de trabajos, que obligarán a desviar todo ese flujo vehicular hacia otras arterias del centro de la ciudad, incluyendo el cambio de sentido de tránsito de la calle O'Higgins, entre Chacabuco y Prat. Actualmente, la arteria tiene circulación de sur a norte, hacia el cerro Mayaca, lo que se revertirá mientras se ejecuten los trabajos de pavimentación.

Cabe destacar que, para asegurar un óptimo funcionamiento vial de la ciudad durante los trabajos, la Dirección de Tránsito efectuará cambios en la programación de los semáforos del sector intervenido, además de una campaña de información a vecinos, conductores y transportistas.

Durante los primeros días en que se producirán estos cambios viales, personal de la Dirección de Tránsito se instalará en las calles que se verán afectadas, para apoyar el proceso de información a los conductores y evitar con ello que se produzcan accidentes y trastornos en los desplazamientos, para un cambio vial que, aunque será temporal, resulta inédito en el actual trazado del centro.

y tú, ¿qué opinas?