

En Quillota está el más caro de Chile: autoridades pidieron al MOP reestudiar alto valor de los peajes de la Ruta 60CH

Diversos temas vinculados al alto precio de los peajes de la Autopista Los Andes, la necesaria bidireccionalidad de las caleteras de esa vía o que el MOP se abra a estudiar una ampliación de las Rutas 62 y 64, planteó la alcaldesa subrogante de Quillota, Paula Vásquez Henríquez, al Ministro de Obras Públicas Juan Carlos García, en un encuentro realizado este martes en Santiago.

La reunión fue gestionada por la diputada por el Distrito 6, Carolina Marzán Pinto y en ella también participaron el alcalde de La Calera, Johnny Piraino Meneses y dirigentes de organizaciones sociales ambientalistas de Puchuncaví, además de profesionales de las diversas unidades del Ministerio de Obras Públicas, entre ellos, el director nacional (S) de Vialidad, Jaime Huidobro Medel.

Anuncio Patrocinado

Alto valor de los peajes

Durante el encuentro, los participantes expusieron al Ministro García diversas situaciones que afectan a sus territorios y que se vinculan principalmente a obras viales y autopistas. En particular, la Alcaldesa (S) de Quillota entregó a la autoridad una carpeta que incluía 11 proyectos, necesidades o propuestas, asociadas principalmente a la Autopista "Los Andes" y sus caleteras; el retorno del tren de pasajeros; las rutas hacia Limache y la Costa e incluso, el necesario apoyo del MOP para preparar la ciudad y sus caminos, en miras a los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Santiago 2023, en que Quillota será una de las sedes.

En Quillota está el más caro de Chile: autoridades pidieron al MOP reestudiar alto valor de los peajes de la Ruta 60CH

WAV PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos por WhatsApp



Según detalló la alcaldesa Paula Vásquez, la reunión les permitió “plantear las inquietudes que tienen los vecinos y vecinas de la provincia, asociadas al alza consecutiva y proyectada de los peajes, entre ellos, el de San Pedro, que también es uno de los peajes más caros que tenemos en la zona. Si bien hay una buena acogida, hay disposición a poder vincularnos con las áreas de participación que tiene el Ministerio, también se da a entender que estos procesos no son inmediatos, no son en el corto plazo, por lo tanto implican también considerar los contratos actuales de concesión que tienen las autopistas. Pero sí está considerado, de aquí al 2024-2025, en lo que es la proyección de la Ruta 60CH, al menos incorporar de manera gradual la rebaja que podría implementarse, por esa vía, en los peajes”.

Este planteamiento fue apoyado por la diputada Carolina Marzán, gestora de la reunión con el Ministro, al señalar que “uno de los temas medulares fue las alzas que han tenido los peajes y la afectación económica que sufren quienes tienen que ocupar obligatoriamente estas vías de traslado. No es la primera vez que trabajamos y llevamos estos temas del territorio al Ministerio, ya que principalmente la Provincia de Quillota tiene una gran conectividad entre sus comunas, a nivel laboral, social, educacional y de salud, por lo tanto, seguiremos visibilizando y gestionando estos temas con las autoridades correspondientes, ya que esta realidad afecta enormemente el bolsillo y la estabilidad económica y emocional”.

En Quillota está el más caro de Chile: autoridades pidieron al MOP reestudiar alto valor de los peajes de la Ruta 60CH

de las personas de la provincia y también de la región”.

Caleteras y mejoramiento de rutas

Además del tema de los peajes de la autopista -que incluye la propuesta de cobros por tramos-, la carpeta entregada por la Municipalidad de Quillota plantea soluciones para otros temas viales, como el traslado de pasajeros en buses interurbanos al Hospital Biprovincial y la necesidad de continuar mejorando el Camino Troncal (Ruta 62), ahora hasta Limache, así como la ya colapsada y estrecha Ruta 64, a través de Tabolango y Concón, ambas con un alto riesgo de accidentabilidad y que son alternativas a la autopista Los Andes para desplazarse hasta la capital regional Valparaíso.

La alcaldesa (S) Paula Vásquez explicó que “el tema era presentar propuestas, alternativas, que puedan ser analizadas por los distintos equipos del Ministerio. Entregamos los antecedentes tanto al Ministro, a su encargada de Seguimiento, la Unidad de Operaciones y también a la Dirección de Vialidad. Proponer algunas alternativas respecto de cómo transitan los vehículos, de la posibilidad de tener bidireccionalidad en algunas de las caleteras, de poder considerar también una salida desde la autopista hacia el Hospital Biprovincial, que hoy día no está contemplada. También presentamos algunas propuestas asociadas a Vialidad de cómo poder facilitar y optimizar las rutas, el recorrido y poder pensar al menos en el diseño de un trazado que pueda conectar la Ruta 62 hasta Limache, así también la ampliación de la ruta hacia Concón”.

Entre la variedad de temas planteados por la Municipalidad de Quillota al Ministro Juan Carlos García también se cuenta el irrestricto apoyo al proyecto de extensión del MetroValparaíso hasta La Calera, a la vez que se solicitó, por escrito, la posibilidad de que el MOP y Ferrocarriles del Estado reestudien la decisión de que el futuro tren a Santiago no se detenga en la ciudad, que es capital provincial y además cuenta con un alto porcentaje de población adulto mayor, por sobre la media regional y nacional.

En Quillota está el más caro de Chile: autoridades pidieron al MOP reestudiar alto valor de los peajes de la Ruta 60CH



En Quillota está el más caro de Chile: autoridades pidieron al MOP reestudiar alto valor de los peajes de la Ruta 60CH

y tú, ¿qué opinas?