

Creen mesa de trabajo para extender transporte público a sectores rurales de la Región de Valparaíso

Frente a la gran cantidad de denuncias que ha recibido la diputada Carolina Marzán por la grave ausencia de transporte público en sectores rurales de la Región de Valparaíso, la parlamentaria se reunió con el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, el Delegado Presidencial Provincial de Petorca, Luis Soto, el Consejero Regional Eduardo León, los alcaldes de San Esteban, Panquehue, Putaendo y Catemu, además de directores de tránsito de las comunas La Calera, Olmué, Llay Llay y Calle Larga, para trabajar en torno a respuestas y soluciones ante este problema que afecta a gran parte del territorio rural.

"Hemos recibido denuncias desde casi la totalidad de los sectores rurales de la Región de Valparaíso en relación a las graves problemáticas que genera la ausencia de transporte público en la vida de las personas, que deben estar sorteando situaciones como perder sus puestos de trabajo por no alcanzar a llegar a tiempo o niñas y niños que deben caminar hasta 10 kilómetros para llegar a sus colegios. Es deber del Estado permitirles las herramientas necesarias para trasladarse en virtud de su dignidad. Por ello nos reunimos con el Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, quien comprometió una mesa de trabajo que comenzará a sesionar la próxima semana y en la cual participaremos junto a alcaldes y otras autoridades competentes, para dar solución de manera urgente a estas problemáticas", dijo la Diputada Carolina Marzán.

Anuncio Patrocinado

Frente a lo anterior, el Ministro de Transporte y telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, señaló que "vamos a hacer dos mesas de trabajo distribuidas geográficamente y con eso tener claridad de que los recursos que tenemos disponibles estén administrados y dispuestos de la mejor forma posible y cómo podemos también lograr dar garantías de que los servicios que se ofrecen sean aquellos que los usuarios necesitan. Esto tiene urgencia, tenemos que trabajar y el seremi tiene que gestionar que se pongan en acción lo antes posible de modo de tener una priorización clara respecto de cuáles son los servicios que son necesarios de brindar y al mismo tiempo hacer las gestiones para poder generar los recursos para que los operadores de transporte público den más servicios de los que están dando hoy."

Por su parte, el alcalde de Panquehue, Gonzalo Vergara, dijo que "en el caso de Panquehue el tema del transporte para nuestros estudiantes es súper apartado. Hay gente que vive en el sector de Viña Errázuriz por ejemplo, que están a una hora de la ruta, no tenemos transporte público en esos puntos más apartados en la comuna de Panquehue. Si sus familias no tienen auto tienen que caminar una hora, se tienen que levantar a las 5 o 6 de la mañana para poder llegar al colegio y la vuelta es igual porque la vuelta de los que vienen

desde San Felipe hacia Llay Llay y que pasa por Panquehue salen a las 7 u 8 de la tarde y son los últimos buses y hay niños que salen a las 8 o 9 de la noche de las universidades y lamentablemente les cuesta mucho poder llegar a sus casas”.

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos
por WhatsApp



En tanto, Linda Pizarro presidenta de la Junta de Vecinos del sector Enrique Meiggs de LLay LLay, denunció que “acá no existe transporte público, nunca ha existido el transporte público a lo más cuando pasaban los buses interurbanos podíamos tomarlos antes de la pandemia, ahora esos buses ni siquiera nos paran. Actualmente la municipalidad otorga ese beneficio de que los niños viajen en el furgón. En caso de que los niños queden bajo el furgón, algún vecino de buena voluntad que tenga vehículo los puede acercar o bien salir a la carretera y en la carretera hacer dedo a esperar a algún chofer si es que les para poder llegar a Llay Llay y ahí caminar mínimo dos kilómetros para poder llegar a sus colegios”.

Crean mesa de trabajo para extender transporte público a sectores rurales de la Región de Valparaíso



y tú, ¿qué opinas?