Alcaldes de Limache y la Provincia de Quillota lograron acuerdo con el MOP para buscar modificar precio del peaje más caro de Chile

La alcaldesa de La Cruz y los ediles de Quillota, Hijuelas, La Calera y Limache, se reunieron con el director nacional de concesiones Juan Manuel Sánchez y manifestaron el descontento de la comunidad y las complicaciones que se generan en las comunas a propósito del incremento del valor del peaje que en hora punta cuesta 6.450 pesos.

Por eludir el pago, los autos ingresan a las ciudades y contribuyen a aumentar la circulación vial provocando atochamientos, a la vez que la situación incide en el deterioro de calles y avenidas por el inusual flujo de vehículos de alto tonelaje.

Anuncio Patrocinado

Alcaldes de Limache y la Provincia de Quillota lograron acuerdo con el MOP para buscar modificar precio del peaje más caro de Chile

El alcalde de Limache, Daniel Morales, comentó: “el valor es impagable para muchas familias que tienen que recorrer ese trayecto para llegar a sus fuentes laborales o para desarrollar sus actividades productivas. La presencia de los 5 alcaldes aquí habla de la preocupación transversal que existe en las provincias de Marga Marga y Quillota para plantear este tema y lo que hemos hecho es solicitar formalmente una disminución del valor y eso se va a ir generando a medida que desarrollemos una mesa de trabajo que se va implementar en los días siguientes. Este es un planteamiento concreto y un trabajo serio”.

El alcalde de La Calera, Johnny Piraino, comentó que el precio del peaje afecta principalmente a las personas que se trasladan diariamente a trabajar y a recibir una prestación de salud: “esta es la forma asociativa que tenemos los alcaldes y alcaldesas de poder lograr responder s las problemáticas que hoy día afectan a los vecinos y vecinas principalmente con el aumento del valor que hoy día tiene el peaje. Lo que estamos pidiendo al Director Nacional de las Concesionarias es poder tener una caletera, de la misma forma que operan en Santiago, en Lampa, Los Vilos, para hacer justicia y garantizar la seguridad de todos los automovilistas que se trasladan desde La Calera hacia La Cruz, hacia Quillota y Valparaíso”.

El alcalde de Hijuelas, José Saavedra, también puso el énfasis en el traslado de vecinos y vecinas por temas médicos:“nosotros como comuna de Hijuelas tenemos problemas

directos, utilizamos permanentemente esa vía no solamente en temas de producción sino que con temas médicos principalmente. Tenemos gran parte de nuestro capital de especialidad en Viña del Mar y Valparaíso, y necesitamos imperiosamente que esto tenga un precio justo.Porque no puede ser que esta concesionaria tenga sometido a la provincia de Quillota y del Marga Marga a una voluntad discrecional con respecto a un valor tan excesivo para transitar por cada uno de sus espacios".

La reunión desarrolló este lunes en dependencias de la oficina de concesiones del MOP y tuvo por objetivo plantear la necesidad de iniciar un trabajo que genere acciones que minimicen el impacto del valor desmedido en los usuarios y explorar opciones de cobro diferenciado.

El director de concesiones del Ministerio de Obras Públicas, Juan Manuel Sánchez, agradeció la voluntad colaborativa de los acaldes: "como dirección de concesiones no podemos si no celebrar, vamos a crear una mesa, vamos a sesionar muy pronto para hacer un levantamiento rápido de aquellas cosas que la carretera debiera poder resolver pronto y pensar en el mediano y largo plazo y eso implica hacer trabajos en toda la ruta 60 CH que además toma una parte de la panamericana norte y Los Vilos que pronto se va a licitar y además resolver incluso la movilidad que tiene que ver con otro medio de transporte Incorporar nuevas obras".

El alcalde de Quillota, Óscar Calderón, valoró el compromiso adoptado con la autoridad: hemos logrado un compromiso concreto con la Dirección General de Concesiones para abordar este tema de manera responsable y a través de los conductos formales que permitan llegar a soluciones efectivas. Estas acciones se suman a la visita que anteriormente hicimos a los dos ministros de las distintas administraciones, donde se les entregó una carpeta con las urgencias de la comuna respeto a los efectos negativos que está provocando la modalidad de uso de las caleteras y el excesivo cobro de los peajes".

La alcaldesa de La Cruz, Filomena Navia, comentó también otros problemas que se generan en la autopista a propósito del aumento del peaje: "hace dos años le comunicamos a la concesionaria que existía una alta tasa de accidentes en el cruce ubicado en Pedro Aguirre Cerda y la verdad es que esto tiene que ver con la evasión del peaje que hay en Quillota. Creemos que la infraestructura que existe ahí no es la más adecuada y pone en riesgo a la gente que transita por el lugar y aunque lo hemos dicho no hemos tenido respuesta, por lo que esta coordinación entre varias comunas nos permite abordar de manera colectiva una problemática que a nosotros también nos afecta por ser una comuna de paso".

Alcaldes de Limache y la Provincia de Quillota lograron acuerdo con el MOP para buscar modificar precio del peaje más caro de Chile

Los alcaldes y el equipo de concesiones liderado por el director, acordaron iniciar un trabajo colaborativo en terreno para levantar las necesidades particulares de las comunas e iniciar acciones coordinadas a corto, mediano y largo plazo en beneficio de las comunidades.

y tú, ¿qué opinas?