

Túnel “La Grupa 2” permitirá conectar de mejor manera a las comunas de Cabildo y Petorca

En la entrada del túnel La Grupa, en la comuna de Cabildo, La Delegada Presidencial Regional (S) de Valparaíso, Paula Gutiérrez junto al Seremi de Obras Públicas, Yanino Riquelme, el Delegado Presidencial Provincial de Petorca, la diputada Francisca Bello y los alcaldes de Cabildo y Petorca anunciaron que el próximo año -luego de esperar por más de 30 años la ejecución de este proyecto-, se iniciarán los trabajos de construcción del nuevo túnel La Grupa 2, el cual se encuentra en la Ruta E-35 de la provincia de Petorca y que corresponde a una de las obras priorizadas por el Gobierno del Presidente Gabriel Boric.

La Delegada Presidencial Regional (S) de Valparaíso, Paula Gutiérrez indicó que “desde el Gobierno nos hemos propuesto que la conectividad sea más calidad de vida para las comunidades y también mejor conectividad para el comercio y la economía y, acá hay una reactivación constante que apunta no sólo a la región, sino que particularmente a la provincia de Petorca que se encuentra más apartada y que esta ruta cordillera sea una alternativa a la Ruta 5 Norte”.

Anuncio Patrocinado



La representante del Presidente en la región destacó que “este proyecto se hizo considerando las diversas miradas, el legislativo, a las comunidades, los alcaldes y alcaldesas que se encuentran en la provincia [...] Por ello, consideramos, que esta es una noticia que nos alegra no solo en la provincia, sino en toda la región y vamos a seguir trabajando para mejorar la conectividad, porque aquello es calidad de vida”.

Túnel “La Grupa 2” permitirá conectar de mejor manera a las comunas de Cabildo y Petorca

El Seremi de Obras Públicas, Yanino Riquelme comentó que “estamos dando el anuncio respecto de un compromiso del Ministerio de Obras Públicas y del Gobierno del Presidente Gabriel Boric de poder generar la construcción del túnel La Grupa 2, proyecto que viene el próximo año y que está en nuestra cartera de inversiones, por ello, ya estamos en el proceso de expropiaciones de este sector y, por lo tanto, para el próximo año tenemos considerado una licitación de envergadura de unos 57 mil millones de pesos”.



WAVM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos por WhatsApp

Según lo explicado por el Seremi de Obras Públicas “esta obra durará aproximadamente dos años y medio y esperamos inaugurarla el año 2027. Será un túnel de alrededor de más 1.350 metros de largo, con doble pista, las tecnologías más modernas que se puedan incluir estarán en este, extracción de aire, extracción de gas, ventilación, alumbrado público, pero, además el proyecto considera hacerle una conservación al túnel existente de manera de mantener la historia de este viaducto que surgió con el ferrocarril a inicios del siglo pasado y generar conexiones con el túnel antiguo que sirvan de vías de escape ante alguna emergencia”.

Por su parte, el alcalde de Cabildo, Víctor Donoso manifestó que “agradecemos al presidente Boric por haber tomado la decisión, que hace más de 30 años, no sólo Cabildo y Petorca esperaban, sino que también favorecerá a la quinta región interior y a la cuarta también, pues hace años el pueblo esperaba algo como esto [...] Además, el túnel actual, del

Túnel “La Grupa 2” permitirá conectar de mejor manera a las comunas de Cabildo y Petorca

año 1907, se le hará una mejora en la iluminación y va a quedar en condiciones para cuando se terminen las obras del segundo túnel pueda usarse como paso peatonal y ciclovías”.

En tanto, el alcalde de Petorca Ignacio Villalobos señaló que “este gobierno que hoy encabeza el presidente Gabriel Boric ha dado el hincapié de la integración de los territorios y los pueblos, creemos que esta obra tan significativa para nosotros tiene un tremendo aporte, porque estamos vinculándonos por primera vez con la integración con otras regiones como la cuarta región, las provincias del Aconcagua y Santiago. Tenemos la gran posibilidad de acercar no solamente carreteras, sino también la dignidad a la educación, a la salud pública, entendiendo que somos comunas rurales que estamos a 187 kilómetros del Gran Valparaíso y a 220 kilómetros de Santiago”.

En la misma línea, la diputada Francisca Bello comentó que “este es un anuncio hacia la ciudadanía, para y los vecinos, sabemos que lleva 30 años este anhelo, así lo han dicho los vecinos y los alcaldes. Efectivamente las palabras precisas son conectividad, integración, pero sobre todo se hace presente un Gobierno y un Presidente que cree en la descentralización y que no solo piensa en las grandes capitales provinciales o regionales, [...] y hoy vamos avanzando en poner las prioridades ahí, donde el Estado no ha estado, donde haya una ausencia permanente hoy queremos revertirlo poniendo las prioridades en el centro y eso es un trabajo mancomunado con las autoridades electas democráticamente y designadas, pues este es un beneficio vial que viene a cambiar la vida de las personas porque integra y hace que los territorios más lejanos por la geografía estén más cercanos, estos son hechos concretos”, aseguró la parlamentaria.

El Delegado Presidencial Provincial de Petorca, Luis Soto indicó que “el abandono del Estado durante muchos años hoy se está revirtiendo, nuestro Gobierno y el Presidente Gabriel Boric está muy preocupado por la situación de nuestra provincia y, por lo tanto, esto es una demostración de aquello y nosotros vamos a seguir impulsando todas las obras que sean necesarias ya sea en salud, educación y también las obras viales pues queremos convertir a la provincia de Petorca en algo superior, algo diferente, queremos dejar de ser el patio trasero y con estas obras lo estamos logrando.

“ La Grupa 2”

El nuevo túnel permitirá un tránsito vehicular bidireccional a través de la cuesta La Grupa, ubicado al costado poniente del túnel existente. Además, se proyectan mejoramientos en sus accesos (geometría, perfil, seguridad vial y saneamiento).

Con relación a las dimensiones del nuevo túnel que se está proyectando, tiene una longitud

Túnel “La Grupa 2” permitirá conectar de mejor manera a las comunas de Cabildo y Petorca

de 1.355 metros, con dos pistas (tránsito bidireccional) de 3,5 metros de ancho cada una, con bermas de 1,0 metro a cada costado y pasillos peatonales de 0,75 metros también a cada costado de la vía. Se considera para este túnel, los más modernos sistemas de seguridad y de monitoreo, considerando dotar al túnel de un sistema de comunicaciones (radio VHF, citofonía, cámaras para circuito cerrado de TV), un sistema de detección de humos ya sean de gases o de incendio (luminancímetros, Sensores de CO/NO2) y un sistema de ventilación de saneamiento y de incendio (ventilación mixta con ventiladores “jet-fans” para extracción normal y celosías de extracción en caso de incendios).

Todos estos sistemas serán operados desde una sala de control que se construirá en el acceso norte del túnel. Se pretende dejar abierto El túnel existente como vía de evacuación o de escape de emergencia (solo peatonal) en caso de accidente, incendio u otro incidente. Para estos efectos se están diseñando dos “galerías de conexión” entre el nuevo túnel y el túnel existente.

En tanto, el actual túnel que fue construido el año 1907, para el ramal ferroviario Longitudinal Norte (conocido como “Longino”) y que fue utilizado hasta la década del 70, luego de ser suspendido para el tránsito ferroviario fue pavimentado pasando a formar parte de la Ruta E-35 con la finalidad de disminuir la distancia y el tiempo de movilización vehicular entre las localidades de Cabildo y Petorca, también será sometido a un proceso de conservación que permita conservar este símbolo de la historia ferroviaria de nuestro país.

y tú, ¿qué opinas?