

En el marco de la segunda sesión del año **del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto de Valparaíso, presidida por el Gobernador Regional, Rodrigo Mundaca**, se dio a conocer el estado de avance del proyecto “Caleta Joya del Pacífico”, infraestructura que se ubicará en el sector Roca La Baja, destinada para los pescadores de la ex Caleta Sudamericana de Valparaíso, y que además significará la instalación definitiva para el óptimo desarrollo de esta actividad para quienes realizaron sus labores de pesca entre Laguna Verde y Quintero en el último tiempo.

Fue el **director regional de la Dirección de Obras Portuarias de las regiones de Valparaíso y O'Higgins del Ministerio de Obras Públicas, Edgardo Hevia**, quien expuso en esta instancia los detalles de esta obra que beneficiará a cerca de 350 pescadores, distribuidos en cinco sindicatos, y que, según fue señalado desde esta entidad estatal, es una iniciativa “en la cual estamos muy abocados en sacar adelante”.

#### Anuncio Patrocinado

En la reunión también participaron la seremi de Vivienda y Urbanismo, Belén Paredes; el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra; el gerente general de la Empresa Portuaria Valparaíso, Franco Gandolfo; y la secretaria ejecutiva de la Corporación Municipal del Sitio Patrimonio Mundial de Valparaíso, Macarena Carroza; además de representantes de la sociedad civil y otras organizaciones afines.

En concreto, el proyecto actualmente avanza en el proceso de estudios previos de diagnóstico, consultorías y modelaciones. Estas últimas han sido realizadas gracias al apoyo del Instituto Nacional de Hidráulica (INH), y tiene entre sus características la instalación de oficinas para los sindicatos, zona de comercio y venta de productos propios, camarines, sectores de esparcimiento, entre otros, además de la construcción de un molo de abrigo, el cual beneficiará de igual manera a la Caleta El Membrillo, próxima a esta nueva obra.

**WAM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

**Conversemos por WhatsApp**

“Esta obra viene a consolidar un polo de desarrollo económico tremendo, dado el hecho que van a estar las caletas muy cercanas va a generar un polo de desarrollo económico donde los usuarios, los turistas y los propios ciudadanos de Valparaíso van a tener una oferta de todo tipo de productos del mar, gastronómica y turística”, comentó **el director regional de la DOP, Edgardo Hevia**, quien contó de igual manera que se han realizado procesos de participación ciudadana con distintas actorías, entre ellos los pescadores de Caleta El Membrillo, que “han aportado mucho, a través de la visión de cada uno”.

En cuanto a los plazos estimados de este proyecto, Hevia indicó que “hoy día estamos a punto de terminar, esperamos entre octubre y noviembre, la etapa de diseño para postular en el primer semestre de 2024 al RS de ejecución de obra. En cuanto al término de obra estimado, estamos hablando de alrededor de 18 meses de construcción”.

“Lo fundamental es que en esta administración hemos estado avanzando con mucha potencia en este proyecto. Yo creo que, en este corto periodo, entre comienzos del 2022 y lo que llevamos de 2023, hemos avanzado lo que no se avanzó en años”, complementó.

Asimismo, Hevia destacó la relevancia de la participación de los principales beneficiados durante todo el proceso de esta “emblemática obra”, como la denominó. “A los pescadores de la ex Caleta Sudamericana les diría que el Estado de Chile está con la mejor disposición y

trabajando fuertemente en sacar adelante este proyecto y que vamos avanzando. Estamos muy contentos con el avance que hemos tenido hasta el minuto y que tenemos obviamente compromisos con ellos, por ejemplo, el llevarlos al INH a que vean cómo funciona el modelo 3D para que constaten efectivamente que estamos avanzando”, señaló.

En tanto, el **presidente del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, el Gobernador Regional de Valparaíso, Rodrigo Mundaca**, valoró la exposición de avance sobre esta nueva caleta en la comuna puerto, expresando que “me parece un buen anuncio que hoy día a través de la Dirección de Obras Portuarias (DOP) ya se esté trabajando en el diseño y la ingeniería”, agregando que “es muy importante resolver esta situación, porque los pescadores de la ex Caleta Sudamericana forman parte del patrimonio material e inmaterial de nuestra región, y además forman parte de una vocación productiva que es tremadamente importante e insoslayable para nosotros”.

En esta segunda sesión del 2023 del Consejo de Coordinación Ciudad Puerto, se abordaron otras temáticas, como la del proyecto del complejo ferroviario Barón, a través de una presentación a cargo del gerente general de EFE, Miguel Saavedra, donde se está planificando la restauración del espacio y recuperación del borde costero. Además, presentaron sus estados de trabajo de las comisiones de Patrimonio, Integración Ciudad Puerto y la de Desarrollo Económico.

## MOP confirma avances en proyecto de caleta “Joya del Pacífico” en Valparaíso



y tú, ¿qué opinas?