

Escoria de cobre podría sustituir uso de áridos del río Aconcagua en construcción de carreteras y caminos de la región

Durante la segunda sesión de la Mesa Técnica para la reutilización de silicato de hierro, se conocieron las experiencias piloto de Anglo American con este material, además de los estudios de la Dirección de Vialidad del MOP, que respaldan su uso como estabilizante en obras de pavimentación y asfaltado.

El jueves 11 de abril, se llevó a cabo en Codelco Ventanas la segunda sesión de la Mesa Técnica para analizar la posible recalificación como subproducto del silicato de hierro -más conocido como “escoria de cobre”-, coordinada por la Secretaría Regional Ministerial de Minería.

A esta segunda jornada llegaron profesionales de las secretarías regionales ministeriales de Minería, Salud, Obras Públicas y Medio Ambiente; el director regional Zona Centro del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin), Christian Orellana; y la gerenta de Medio Ambiente de Fundición Chagres de Anglo American, Katherine Ferrada; quienes fueron recibidos por directivos y equipos técnicos de Codelco Ventanas, encabezados por su gerenta de Sustentabilidad, Marcela Pantoja; y el gerente de Gestión del Cambio y Transformación, Claudio Flores.

Durante la sesión, se recordó que la escoria de cobre está calificada actualmente, por la normativa nacional, como un residuo minero masivo (no peligroso), por lo que en nuestro país no es posible su reutilización como un subproducto, a pesar de que en otros países, hace décadas se aplica en diversos procesos, principalmente en el rubro de vialidad. Esto además es refrendado por investigaciones nacionales, como la realizada por el Ministerio de Obras Públicas, que fue expuesta por Guillermo Brante, jefe de la Unidad de Laboratorio y Control de Calidad de la Dirección de Vialidad.

En su exposición, el especialista mostró los resultados de diversos ensayos y tesis universitarias, que han demostrado que este material tiene un mejor comportamiento mecánico, elástico, de resistencia a la carga, etc, que los áridos que se extraen actualmente del lecho del río Aconcagua y que se utilizan como base granular y estabilizante para carreteras.

“Por cada metro de camino, se necesitan tres metros cúbicos de áridos. ¿De dónde vamos a sacar los áridos si queremos proteger el medio ambiente? Acá hay 4 millones de toneladas en el depósito de escoria de Ventanas y, por eso, el MOP propuso como investigación el uso de escoria para el mejoramiento de caminos de zonas rurales, dando conectividad a sus habitantes, cambiando el significado de este material”, comentó.

En esa misma línea, intervino la gerenta de Medio Ambiente de la Operación Chagres de Anglo American, Katherine Ferrada, expuso que “Codelco Ventanas y Chagres hemos trabajado en este tema por mucho tiempo, con el objetivo de desclasificar la escoria como residuo y que sea reconocido como subproducto”.

“Ese cambio es permanente y dará salida a un material que está acopiado en toda la zona centro norte del país. La oportunidad que tenemos es súper grande. Podríamos salvar lo que

Escoria de cobre podría sustituir uso de áridos del río Aconcagua en construcción de carreteras y caminos de la región

está pasando con el río Aconcagua”, comentó.

“La escoria tiene una tremenda estabilidad química, no genera elementos tóxicos al agua, suelo ni aire. Su inocuidad está ampliamente demostrada, y utilizarla en otros procesos no tiene nada de innovación. Se hace desde más de 30 años en Europa, América del Norte y Asia”, detalló Ferrada.

Marcela Pantoja, Gerenta de Sustentabilidad y Asuntos Externos de Codelco Ventanas, indicó por su parte que para “nuestra División la reutilización del silicato de hierro, también conocido como escoria de cobre, es una aspiración que venimos empujando hace años. La vasta experiencia internacional, así como la investigación y realización de pilotos a nivel nacional han demostrado que se trata de un material seguro y versátil, con aplicaciones muy diversas, donde destaca el uso como una alternativa sustentable a los áridos para la construcción de caminos”.

“En el caso específico de nuestra región, además de permitir la reutilización de un subproducto que por ahora está siendo desaprovechado, disminuiría la presión sobre el lecho del río Aconcagua, sometido a una intensiva extracción de áridos, lo que tiene severas consecuencias ambientales”, agregó.

Finalmente, Pantoja enfatizó que el obstáculo para facilitar la reutilización de la escoria es normativo, no técnico, ya que se debe recalificar la escoria como subproducto, en lugar de residuo. Además, en el contexto del cierre de Fundición Ventanas, la gerenta recordó que “si la normativa se mantiene igual, la única posibilidad con el escorial sería realizar un cierre in situ, desaprovechando así un material que podría ser una alternativa sustentable para los áridos que hoy por hoy se extraen del río más importante de la región”.

Escoria de cobre podría sustituir uso de áridos del río Aconcagua en construcción de carreteras y caminos de la región



y tú, ¿qué opinas?
Anuncio Patrocinado

An advertisement for a pizzeria. The background is a vibrant orange with a subtle pattern of pizza slices. Three slices of pepperoni pizza are prominently displayed, overlapping each other. The text is bold and white with black outlines, reading: "¿ANTOJO DE PIZZA? VEN A LA PIZZERIA". At the bottom left, there is a location pin icon followed by the text "MALL QUILLOTA, AV.CONDELL 1687".

¿ANTOJO DE PIZZA?
VEN A LA PIZZERIA

📍 MALL QUILLOTA, AV.CONDELL 1687