

En la Estación Barón, junto a un bus eléctrico, se selló un nuevo acuerdo que busca potenciar la electromovilidad en Valparaíso. Se trata de la firma de un convenio entre EFE y la empresa Trolebuses, orientado a la integración con los buses eléctricos que próximamente circularán en la ciudad puerto. Así, se sumará un nuevo modo al sistema de transporte eléctrico formado por trenes, trolebuses y ascensores, que puso a Valparaíso a la vanguardia de la movilidad sustentable.

A través de este convenio, se establece que los pasajeros y pasajeras de los nuevos buses eléctricos accederán al pago electrónico, usando la tarjeta de transporte de EFE. Esto, además, les permitirá contar con la ventaja del descuento por tarifa integrada, al combinar el tren con el bus eléctrico en un mismo viaje. Asimismo, para facilitar la intermodalidad y potenciar la movilidad sustentable, los recorridos de los nuevos buses eléctricos considerarán paraderos próximos a estaciones de EFE para que los pasajeros puedan hacer la combinación.

Anuncio Patrocinado

El gerente general de EFE Valparaíso destacó que esta iniciativa permitirá profundizar en la integración del transporte público regional con el uso de una misma tarjeta para cuatro modos de transporte. *"Este convenio lo que hace, en primer lugar, es la integración a nivel del modo de pago, que es pago electrónico a través de la tarjeta nuestra de EFE, la tarjeta Conecta, que va a permitir que las personas puedan usar este medio de pago que es mucho más seguro dado que no se maneja efectivo en el bolsillo. En segundo, va a haber una integración tarifaria, es decir que habrá una rebaja cuando se combinen los modos de transporte, así cuando vamos desde el tren y tomamos un bus eléctrico se va a acceder a una rebaja tarifaria de alrededor de un 30%, para que sea más atractivo poder combinar el tren y los buses eléctricos. Y, en tercer lugar, va a venir también la integración física, porque estos buses eléctricos van a estar en paraderos muy cercanos a nuestras estaciones tanto acá, en la Estación Barón, como en la Estación Puerto"*, explicó el ejecutivo.

Por su parte, el Director Ejecutivo de la empresa Trolebuses de Chile, Juan Antonio Massai, señaló que los principales beneficiados de este convenio serán los pasajeros. *"Es una muy buena noticia, no solo para la empresa de trolebuses sino para los usuarios, este convenio de integración, que permite acceder al pago por la vía de la tarjeta de EFE y tener beneficio en pagar una tarifa de integración que va a ser más económica que pagar los pasajes por separado del tren y de los buses. Así que es una muy buena noticia, donde la empresa está contenta y ansiosa de poder iniciar esta nueva etapa"*. Además, puntualizó que los trolebuses continuarán operando en este sistema integrado de transportes. *"Los trolebuses siguen siendo parte de este sistema integrado de transportes, donde los trolebuses siguen*

abasteciendo la demanda de pasajeros del centro de la ciudad y, ahora, los buses eléctricos harán las conexiones para llegar a Placilla, Playa Ancha, Rodelillo. Todo es parte de un mismo sistema de transportes".

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos por WhatsApp



Con la llegada de buses eléctricos, Valparaíso se posiciona como la ciudad con más medios de transporte público eléctricos, ejemplo de electromovilidad que, además, tendrá ventajas para los vecinos y vecinas de la comuna, tal como lo destacó el alcalde Jorge Sharp. *"Sin duda la integración tarifaria que va a empezar a operar entre Trole y EFE va a permitir evidentemente mucha más justicia para los vecinos y vecinas de Valparaíso en términos del acceso a su tarifa, pero además también un mejor servicio. Valparaíso, poco a poco, está avanzando a resolver uno de sus problemas más complejos que es el problema del transporte. A mi espalda se encuentra uno de los buses que va a comenzar a circular durante el segundo semestre en nuestra ciudad, operado por la empresa Trole. Van a ser 44 buses que vienen ya desde China navegando hacia nuestro querido puerto de Valparaíso, para poder brindar el mejor servicio posible. Por tanto, la integración tarifaria que hoy día se suscribe entre la empresa Trole y EFE va precisamente a permitir que ese servicio, que es un servicio moderno, un servicio tecnológico, un servicio de calidad, sea de la de la satisfacción de todos los vecinos y vecinas de Valparaíso."*

Este proyecto de buses eléctricos de Valparaíso forma parte del Programa de fomento a la

electromovilidad impulsado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. El Seremi de la cartera en Valparaíso, Edgardo Piqué, informó que los cuarenta y cuatro buses eléctricos ya vienen en camino desde China, con la expectativa de que comiencen a operar durante el mes de julio, con recorridos a Playa Ancha bajo, Rodelillo, Jardín Suizo y Placilla, con un horario que se extenderá entre las 6:00 y las 23:00 horas, elevando el estándar actual. *"Tanto EFE como la empresa de trolebuses están empeñados en darle una mejor calidad de vida a los habitantes y a los ciudadanos de Valparaíso y, por supuesto, de la región en lo que es la cobertura de EFE. El horario de estos buses eléctricos va a ser un horario que va desde las seis de la mañana hasta las veintitrés horas y eso es una gran noticia porque sabemos que la demanda para todos estos sectores siempre se extiende más allá de las veinte horas que es lo tradicional. Y este es el estándar al que queremos apuntar".*

La relación colaborativa entre EFE y la empresa Trolebuses de Chile se extiende desde 2015, con la implementación del sistema integrado entre trenes, troles y ascensores. En este sentido, la presidenta de EFE Valparaíso, Beatriz Bonifetti, remarcó la colaboración público-privada para el desarrollo de iniciativas en beneficio de la ciudad. *"Quiero resaltar el hito donde una empresa del Estado de Chile, con la empresa privada se ponen de acuerdo para sacar adelante un proyecto en beneficio de la comunidad. Creo que es muy importante que podamos seguir con este tipo de iniciativas, con la Empresa de Trolebuses llevamos varios años trabajando en conjunto y esto ha sido resultado de una larga relación buscando soluciones que permitan mejorar el servicio de transporte de pasajeros "*.

En la misma línea, relevó el valor de esta alianza en el ámbito de la movilidad sustentable, al tratarse de medios de transporte eléctricos que no generan emisiones contaminantes, contribuyendo a la reducción de la huella de carbono.

Firman convenio para la integración entre trenes y buses eléctricos de Valparaíso



y tú, ¿qué opinas?