Apoderados y estudiantes se reúnen con Seremi de Transportes tras fatal atropello de joven en Valparaíso

La diputada Carolina Marzán, junto a la Asociación de Centros Generales de Padres Madres y Apoderados de la Educación Pública de Valparaíso, y el Centro de Estudiantes del Liceo Eduardo de La Barra, se reunió con el Seremi de Transportes, Edgardo Piqué, para solicitarle mayor fiscalización a conductores del transporte público, y anunció proyecto de ley para exigir que las empresas de transporte público y privado realicen cada 6 meses un control de detección de consumo de drogas con costo para la empresa.

Esto, luego que un joven de 14 años muriera atropellado por una micro en Valparaíso. El conductor fue detenido tras darse a la fuga y posteriormente dio positivo a consumo de cocaína.

Anuncio Patrocinado

“Primero quiero sumarme a las condolencias a toda la comunidad escolar, a la familia. Yo creo que es inimaginable el dolor de la pérdida de un hijo, sobre todo en estas condiciones. En lo que a mí respecta, como legisladora, hoy día estamos desarrollando un proyecto de ley que tiene que ver con la responsabilidad de los empresarios de la locomoción pública, quienes tendrán que, cada seis meses hacerle un test de drogas a los choferes”, *explicó la diputada Marzán* .

La parlamentaria indicó que “nosotros vamos a pedirle al gobierno que se haga parte de ello y que también se informe, cuando tengan este catastro, cada seis meses, a las respectivas instituciones, Ministerio de Salud, Ministerio de Transporte, y que también los respectivos ministerios fiscalicen esta hoja de ruta con respecto a este consumo de drogas de los choferes de la locomoción. Por otra parte, también yo creo que es importante que aquella empresa que no cumpla, debe terminar su contrato. No se le puede licitar a una empresa que no está dando cumplimiento a una labor que es esencial, para que toda la ciudadanía tenga tranquilidad de que va a llegar sin problemas a su lugar de destino”.

Por su parte, *el Seremi de Transportes, Edgardo Piqué,* afirmó que “este próximo lunes vamos a conformar una Mesa de Transportes con una serie de organismos públicos, para poder hacer un control preventivo en materia de consumo de drogas y alcohol en conductores de la locomoción pública, y para también incorporarlos a un sistema de rehabilitación, para aquellos que estén llanos a incorporarse al sistema de rehabilitación. Pero eso no puede ser suficiente si es que finalmente no tenemos la participación de los mismos conductores y también la participación de sus empresarios y empleadores”.

“La conducta de consumo de droga y alcohol es una conducta individual, y aún cuando se puedan hacer todas las posibles fiscalizaciones y controles preventivos, probablemente nunca vamos a alcanzar el universo. En el Gran Valparaíso tenemos 2.000 buses, tenemos 12.000 taxis colectivos. ¿Se imagina usted fiscalizando y controlando el consumo de droga y alcohol de todos los conductores?. El universo a abarcar es imposible para el Estado. Por lo tanto, acá el llamado es al autocuidado, a la conducción responsable y al control preventivo de los empleadores. Nosotros vamos a coordinarnos con Senda, quienes son los que poseen los kits de control de consumo de drogas y alcohol. Por lo tanto, según la disponibilidad que ellos tengan, vamos a poder diseñar un plan de control preventivo, ya sea en las calles, en los terminales y garitas respectivas”, manifestó el seremi.

En tanto, *Lenka Montenegro, vocera de la Asociación de Centros Generales de Madres,

Padres y Apoderados y Presidenta del Centro General de Madres, Padres y Apoderados del Liceo Eduardo de la Barra,* sostuvo que “estamos inmensamente conmocionados. Hoy día nuestros establecimientos educacionales se levantaron en protesta con pancartas en las puertas de sus escuelas y liceos para demostrar nuestro dolor. Por eso queremos que la autoridad se haga cargo. Hoy día nos vamos con una respuesta que esperamos que el gobierno le ponga suma urgencia y que el empresariado se haga responsable de quienes trasladan a nuestros hijos e hijas a sus espacios educativos. También hacemos un llamado a la Municipalidad de Valparaíso. Llevamos tiempo haciendo un levantamiento al Departamento de Transporte de que las señaléticas no son las adecuadas, faltan muchas barreras de contención en las escuelas, no tienen las balizas pertinentes.

Finalmente, *Mia Matus, vocera del Centro de Estudiantes del Liceo Eduardo de La Barra y representante de los estudiantes del Consejo Local,* aseveró que “pedimos justicia para Alberto, y también que se hagan cargo de poder hacer fiscalizaciones a los empresarios y también a los choferes, porque no es posible que nos tengan estos tratos, no solamente con la situación de Alberto ayer, sino que también es constante el abuso y el maltrato hacia los estudiantes por parte de los choferes de la locomoción pública”.

Apoderados y estudiantes se reúnen con Seremi de Transportes tras fatal atropello de joven en Valparaíso

y tú, ¿qué opinas?