

En reunión de coordinación intersectorial, EFE Valparaíso entregó un balance de la operación de los servicios desde la incidencia ocurrida ayer, cuando se produjo el desriego de un tren en el sector de Valencia que generó la aplicación de un plan especial. A partir de ese momento, se dispuso la implementación de dos tramos con servicio ferroviario: Limache-Quilpué y El Salto-Puerto. Adicionalmente, la empresa contrató un servicio de apoyo con buses para contar con una alternativa de traslado entre las estaciones Chorrillos y Quilpué.

La gerente de Pasajeros de EFE Valparaíso señaló que, durante la jornada de ayer, 60.000 pasajeros se transportaron con el Tren Limache y agregó que para el día de hoy se incorporaron buses adicionales para reforzar las horas punta de mañana y tarde. Además, informó que se aumentó el personal de apoyo en las estaciones de combinación y destacó el apoyo en terreno de Carabineros, Municipio de Quilpué y Delegación Presidencial Provincial. "Hoy continuaremos con la operación parcial, esto es desde Puerto a El Salto y desde Quilpué hasta Limache. Tendremos una frecuencia de 20 minutos. Para hoy, los buses de acercamiento están desde Chorrillos a Quilpué, los reforzaremos y tendremos más buses que los que tuvimos ayer, a partir de las 4 y media de la tarde. Estamos coordinados con las autoridades regionales de manera de hacer lo más fluido y mejor posible esta operación" indicó la ejecutiva.

Anuncio Patrocinado

Por su parte, el Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Edgardo Piqué, explicó que "hemos abordado en una reunión intersectorial un plan operacional que permita darle salida a esta contingencia, que implica la suspensión de la operación del servicio de EFE desde la Estación Quilpué a la Estación El Salto. Para dicho efecto se ha dispuesto el reforzamiento de bus+metro, con un total de 40 buses en el horario punta tarde del día de hoy a la espera de los resultados de la reposición del servicio". Agregó que "estaremos atentos a que esa contingencia sea superada, y poder restablecer los servicios lo más pronto posible, sujetos a la confirmación por parte de la gerencia de EFE".

Faenas en la vía

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  Impresiones
-  Manejo de redes sociales
-  Videos y fotografías profesionales

 **Conversemos**
por WhatsApp



Durante la noche del lunes y madrugada del martes, en el sector de Valencia se realizaron trabajos en las vías y actividades preparatorias para el retiro del tren, como el retiro de las catenarias.

Desde primera hora de esta mañana, equipos técnicos se encuentran en el sector Valencia, en las labores para el retiro del tren. Especialistas en vías, señalización, infraestructura, junto a los técnicos de la empresa constructora, están participando en esta faena, que ha requerido el uso de una grúa de gran tonelaje.

Diego Guarcello, jefe de mantenimiento operacional, destalló las actividades realizadas y los próximos pasos. "Hemos estado toda la mañana trabajando en las maniobras de rescate del tren, para eso, con la ayuda de una grúa de alto tonelaje hemos procedido a desacoplar ambos coches para, posteriormente, poder montar cada coche sobre un par de bogies y para que eso nos permita el desplazamiento de cada coche de forma independiente al taller para su reparación. Posteriormente, vendrán los trabajos necesarios para poder dar continuidad a la vía, la reparación de la vía, los chequeos geométricos que nos aseguren el movimiento seguro de los trenes y poder retomar el servicio", puntualizó. Al respecto, explicó que los coches serán trasladados durante la noche con el fin de no interferir con la operación de los servicios.

Las tareas de revisión y reparación de las vías se realizarán una vez retirado el tren, tras lo cual se iniciarán pruebas operacionales. Por lo tanto, después de este proceso se determinará cuál será la condición de operación para mañana, lo que se informará a través de los canales oficiales de FFE.

y tú, ¿qué opinas?