

FFE avanza un nuevo paso para el desarrollo del proyecto de extensión hacia ferroviaria a Quillota, La Cruz y La Calera

FFE ingresó al Servicio de Evaluación Ambiental la Adenda del proyecto de extensión ferroviaria a Quillota, La Cruz y La Calera. Se trata de un hito importante en el proceso de evaluación ambiental, donde la empresa da cuenta de las adecuaciones y mejoras a esta iniciativa, en respuesta a las 562 observaciones recibidas de los organismos públicos y de la comunidad.

La jefa de Proyecto, Claudina Cabrera, explicó que desde el ingreso del Estudio de Impacto Ambiental al SEA, en mayo de 2022, se desarrolló un proceso de participación ciudadana, en las diferentes comunas entre Limache y La Calera. "Esto nos permitió explicar el proyecto, escuchar a la comunidad, aclarar sus dudas y también identificar mejoras al proyecto, así como estudios complementarios y modificaciones de diseño que teníamos que realizar".

Anuncio Patrocinado

En este sentido, señaló que como parte del desarrollo de la Adenda se incluyeron modificaciones de diseño en algunas de las obras del proyecto. "Por ejemplo, una mejor propuesta de recuperación patrimonial de la Estación de La Calera, modificamos pasos vehiculares para incluir ciclovías en algunos pasos que tienen mayor demanda de ciclistas, optimizamos la cantidad de pasos peatonales y modificamos el trazado del túnel para evitar el impacto que generaba con un humedal que se ubica en la salida norte", detalló.

Asimismo, señaló que, en el marco de la elaboración de esta Adenda, se desarrollaron diversos estudios complementarios. "Realizamos un nuevo estudio de ruido y vibraciones, que incluye nuevas mediciones de tránsito de trenes de pasajeros y también de trenes de carga que pasan entre Limache y La Calera. Asimismo, incluimos una actualización del estudio de modelaciones atmosféricas, con datos actualizados de centrales de monitoreo que están dentro de la zona de influencia del proyecto. Y también, una actualización del estudio de impacto vial que incluye mediciones actuales del tránsito vehicular de las diferentes comunas y también datos que nos permiten generar una mejor propuesta de medidas de mitigación vial", explicó la jefa de proyecto.

EFE avanza un nuevo paso para el desarrollo del proyecto de extensión hacia ferroviaria a Quillota, La Cruz y La Calera

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

Conversemos por WhatsApp



En la misma línea se realizó una importante cantidad de pozos de sondeo arqueológico, con una mejor propuesta para la caracterización de los sitios arqueológicos entre Limache y La Calera, según fue requerido por el Consejo de Monumentos Nacionales.

Para el Gerente General de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, el ingreso de la Adenda es un hito clave en la tramitación ambiental del proyecto y en la ruta hacia la obtención de la Resolución de Calificación Ambiental (RCA). Además, destacó el trabajo colaborativo que ha habido con los municipios durante el proceso de elaboración. “Es un proyecto muy necesario y esperado con ansias por la comunidad; va a impactar positivamente en la calidad de vida de miles de personas que se trasladan entre las provincias de Quillota, Marga-Marga y Valparaíso. Por eso estamos concentrados en avanzar, con rigurosidad, en cada una de las fases y materializar en los próximos años esta iniciativa tan relevante para la conectividad de nuestra región.”

Una vez ingresada la ADENDA, el Servicio de Evaluación Ambiental la distribuye a los organizamos públicos con competencia ambiental para su evaluación.

y tú, ¿qué opinas?