Gobernador Rodrigo Mundaca y EFE Valparaíso dan cuenta de los avances de proyectos ferroviarios en la región

Mejorar la movilidad y acceso al transporte público ha sido un compromiso permanente del Gobierno Regional de Valparaíso, por ello, el Gobernador Rodrigo Mundaca, en su primera actividad de regreso al GORE, tras ser re-electo como máxima autoridad de la región, se reunió con el gerente y presidenta del directorio de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) Valparaíso para abordar los avances de los proyectos ferroviarios estratégicos para la región.

De esta manera, el propósito conjunto de la instancia consistió en dar cuenta del desarrollo ferroviario como un eje estructurante de la conectividad regional y su impacto económico, social y sostenible, considerando entre los principales proyectos que están en desarrollo la licitación del estudio integral del Tren Valparaíso – Santiago, publicada el 14 de noviembre de 2024. En cuanto a las iniciativas de mediano plazo, se destacan los buses nocturnos de EFE que estarán operativos a partir del primer semestre del 2025, la compra de nuevos trenes, y las avanzadas obras de la Estación Valencia en la comuna de Quilpué.

Anuncio Patrocinado

Al respecto, **el Gobernador Regional de Valparaíso, Rodrigo Mundaca,** señaló que “El tren tiene que ser el eje estructurante del transporte público; y, por tanto, creo que hoy el tema de trenes es fundamental para nuestra región, por ahí se ha hablado harto del desafío portuario que tenemos a propósito de Shanghái, Callao, que mueven una cantidad similar de carga que se mueve en San Antonio, pero hoy día probablemente el déficit que tenemos es la logística terrestre y esa tiene que ver con trenes. Hoy día hemos estado conversando con el gerente de la empresa de Ferrocarriles del Estado para evaluar en conjunto el estado de avance de proyectos que son tremendamente importantes y relevantes para nuestra región en materia de transporte, en materia de movilidad”.

Junto a esto, la máxima autoridad regional explicó que “Vamos a tener, en el mes de abril de 2025, el estudio que estamos realizando para un tren doble propósito de pasajeros y de carga que prolongue la vía férrea de Llay Llay a San Felipe y de San Felipe a Los Andes, y tenemos el sueño de convertir el puerto de Los Andes no solamente en un sitio de inspección, sino de transferencia de carga. Eso ya está en estudio, ahí hay recursos importantes del Gobierno Regional”.

Por su parte, el **gerente de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra,** recalcó que “Estamos muy honrados de haber recibido a nuestro Gobernador Regional para darle cuenta efectivamente de los avances de los proyectos ferroviarios que estamos llevando adelante acá en la región (…) Podemos dar cuenta que en el proyecto de ampliación a La Calera estamos avanzando en dos ejes, uno tiene que ver con tramitación ambiental; ya se entregó la primera adenda, se están realizando nuevas participaciones ciudadanas, se está desarrollando todo lo que tiene que ver con esta tramitación ambiental para que el año 2025 podamos avanzar a una resolución de calificación ambiental y luego a ejecución; además -en paralelo- estamos llevando a cabo la etapa de diseño donde estamos actualmente en un proceso de adjudicación de la ingeniería de detalle de este proyecto, es una inversión más de $6 mil 800 millones de pesos. Hay un impulso importante que estamos llevando a cabo tanto por la empresa ferroviaria y por parte del Gobierno Regional”.

Entre los proyectos que el Gobierno Regional de Valparaíso financiará, se considera la implementación piloto de un botón de pánico en el transporte público, por un costo de $69 millones de pesos.

Beatriz Bonifetti, presidenta del directorio EFE Valparaíso, concluyó que “Queremos agradecer al Gobernador esta visita de trabajo, ha sido una jornada de trabajo muy importante para nosotros hemos avanzado en todos los compromisos que hemos suscrito

hemos avanzado y, además, vamos a seguir trabajando en coordinación con todos los incumbentes de la región, tenemos previsto reunirnos con los alcaldes del Gran Valparaíso, por ejemplo. El Gobernador es un gran aliado nuestro para seguir avanzando y poder hacer realidad este sueño que tiene la comunidad de contar con un buen servicio de transporte público y –ojalá- con trenes y cercanía en sus territorios".

Entre las iniciativas a largo plazo que se trabajarán se encuentra la extensión Limache-la Calera, cuya evaluación ambiental se encuentra en curso; también se encuentra el estudio de oferta y demanda para una futura extensión de la línea férrea desde La Calera a Los Andes, financiado por GORE.

Además, durante la instancia, se dialogó sobre los elementos clave para la Licitación del Transporte Público Gran Valparaíso 2025, incluyendo gobernanza del sistema y medios de pago integrados.

y tú, ¿qué opinas?