

EFE adjudica licitación para la ingeniería de detalle del proyecto de extensión ferroviaria a La Calera

En una sesión extraordinaria realizada en Limache y tras efectuar una inspección en terreno al trazado de la extensión ferroviaria a La Calera, el Directorio de EFE determinó la adjudicación del contrato de Ingeniería de detalle del proyecto que conectará la provincia de Quillota a través del tren. Es una etapa clave -previa a la ejecución de las obras- donde se define con exactitud el diseño definitivo de cada elemento, con sus características específicas en los ámbitos involucrados: ferroviarios, eléctricos, civiles y método constructivo, entre otros.

Durante el proceso de licitación se recibieron 7 ofertas, con la participación de 12 empresas de reconocida experiencia nacional e internacional. Después de un exhaustivo análisis, la Comisión de Evaluación de Propuestas seleccionó, en base a las ponderaciones entre nota técnica y económica, al Consorcio formado por Consultores de Ingeniería SPA y Systra Agencia en Chile, decisión que fue ratificada por el Directorio de EFE para la adjudicación. El monto de la inversión en esta etapa asciende a 6.800 millones de pesos, por un plazo de 720 días corridos.

Anuncio Patrocinado

La presidenta de EFE Valparaíso, Beatriz Bonifetti relevó la importancia de este paso que permitirá continuar avanzando en el desarrollo de esta iniciativa que mejorará la calidad de vida de muchas comunidades. *“Acabamos de aprobar la adjudicación de la ingeniería de detalle para el proyecto de extensión a La Calera. Esto es muy significativo porque vamos a poder avanzar a paso decidido para poder iniciar obras el 2026. Hemos estado ajustando el proyecto para cumplir todas las demandas de las comunidades, las exigencias ambientales y ahora volvemos a ir avanzando para poder acercarnos a la materialización y al inicio de las obras de esta extensión tan esperada por la comunidad”,* explicó.

Por su parte, el presidente de EFE, Eric Martin, destacó la magnitud de este mega proyecto. *“Estamos muy contentos, una vez más, de que el ferrocarril siga avanzando -con toda la seriedad que requiere un proyecto de esta magnitud- por las facilidades de transporte que va a dar a toda la gente de la quinta región. Sabemos que es un proyecto muy desafiante, tiene condiciones de pasos desnivelados, túneles y, en fin, rutas que permiten la circulación de estos trenes. Contempla la adquisición de una flota importante de nuevos trenes. Por lo tanto, entendemos que esta ingeniería de detalle es un gran paso para avanzar, esperamos, a pasos agigantados, pero con todo el rigor que se necesita, para poder avanzar en el proyecto que todos queremos”* indicó Martin.



WAVM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  Impresiones
-  Manejo de redes sociales
-  Videos y fotografías profesionales

 **Conversemos por WhatsApp**

Un aspecto especial tuvo esta adjudicación, ya que los integrantes del Directorio llegaron a hasta la antigua Estación La Calera para iniciar, junto a al equipo que lidera el proyecto, un recorrido por los sitios más significativos del proyecto, tal como lo señaló el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra. *“Hemos realizado una visita técnica a todo el trazado del proyecto de extensión del tren hacia Calera, junto con los directores de EFE matriz y de los directores de EFE Valparaíso. En ese sentido, ha sido una visita muy provechosa en el cual los directores han ido recorriendo cada punto del trazado para conocer y profundizar en detalle lo relacionado a este proyecto, al impacto positivo que va a tener en las distintas comunas de la provincia de Quillota”.*

Este contrato adjudicado tiene por objetivo realizar la ingeniería de detalle de las obras civiles y sistemas ferroviarios, así como el desarrollo de toda la documentación y planos para la construcción y puesta en marcha de la extensión ferroviaria desde Limache a La Calera, proyecto que incluye la rehabilitación y construcción de vías; las intervenciones de las estaciones Limache y La Calera, junto a la creación de 5 nuevas estaciones y la edificación de un nuevo Centro de Control de Tráfico, un Centro de Mantenimiento del material rodante y una cochera de trenes, además de un nuevo túnel y pasos desnivelados.

De forma paralela, el proyecto de extensión ferroviaria continúa avanzando en la tramitación ambiental. En septiembre EFE presentó la Adenda, que reúne las adecuaciones

EFE adjudica licitación para la ingeniería de detalle del proyecto de extensión ferroviaria a La Calera

y mejoras del proyecto, respondiendo a las observaciones de los organismos públicos y de la comunidad. Actualmente se encuentra en una nueva fase de participación ciudadana, establecida por el Servicio de Evaluación Ambiental, con el fin de dar a conocer estas modificaciones a las comunidades.

Como parte de este proceso, EFE instaló tótems digitales en los municipios de Limache, Quillota, La Cruz, La Calera y en la sede del Gobierno Regional. A través de estos dispositivos, los interesados pueden acceder a todos los antecedentes de la Adenda. Además, ya comenzaron a desarrollarse en las diferentes comunas los encuentros presenciales con vecinos y vecinas, dirigentes sociales y otros interesados. En estas instancias, organizadas por el Servicio de Evaluación Ambiental, los representantes de EFE presentan el proyecto responden las consultas de la comunidad.

y tú, ¿qué opinas?