La diputada Camila Flores expresó su enérgico rechazo al incremento de los valores de peajes y TAG que entrará en vigencia en enero de 2025. Este aumento afectará directamente a los vecinos de la región de Valparaíso, especialmente a quienes transitan por la ruta cercana al Hospital Biprovincial Quillota-Petorca.

“Es indignante lo que está ocurriendo. Hago un llamado al Ministerio de Obras Públicas (MOP) y a la Dirección de Concesiones para evaluar la continuidad de esta empresa concesionaria. Los valores que están cobrando a los vecinos son vergonzosos. Necesitamos que el MOP tome medidas, como lo ha hecho en otras zonas del país, para ajustar este costo desproporcionado y que sea razonable, especialmente en una vía tan estratégica como la que conecta con el Hospital Biprovincial. Lo que está sucediendo es, a mi juicio, un robo a mano armada”, enfatizó la parlamentaria.

Anuncio Patrocinado

A partir de enero de 2025, los valores de los peajes en la región de Valparaíso quedarán de la siguiente forma:
Ruta 68 (Santiago-Valparaíso):

Peajes Lo Prado y Zapata:
Horario normal: sube de $2.600 a $2.704 por tramo.
Horario punta: sube de $3.900 a $4.056 por tramo.

Un viaje de ida y vuelta costará $5.408 en horario normal y $8.112 en horario punta.
Ruta 60 CH (Troncal Quillota):

Peaje Troncal Quillota:
Horario normal: de $4.650 a $4.836.
Horario punta: de $7.000 a $7.280.
Este tramo es especialmente sensible, ya que conecta con el Hospital Biprovincial Quillota-Petorca.
Autopista Troncal Sur:

Peaje con TAG para vehículos livianos se mantiene en $1.100, mientras que para camiones aumenta de $1.900 a $2.000.

Flores también cuestionó la calidad del servicio prestado por la concesionaria: “Tenemos el peaje más caro de Chile, y no porque lo valga. Los usuarios enfrentan problemas constantes, como la intermitencia en el servicio, que no justifican estos altos costos. Esto demuestra un ensañamiento tanto de la concesionaria como del propio MOP hacia los habitantes de nuestra región”.

En respuesta a esta situación, la diputada anunció que presentará oficios al MOP y a la

Dirección Nacional de Concesiones para exigir explicaciones claras y transparentes sobre el aumento de los peajes.

“Espero respuestas sensatas y creíbles por parte del Ministerio. Es urgente que se revierta esta injusticia y se prioricen las necesidades de los vecinos de la región de Valparaíso”, concluyó Flores.

y tú, ¿qué opinas?