El Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS) ha dado un paso histórico en su compromiso con la innovación y la sostenibilidad, con el embarque en el puerto de Zeebrugge, en Bélgica, del Rosenbauer RTX, del primer carro bomba eléctrico que operará en Latinoamérica. Este avance, que ha contado con el apoyo de SQM Litio y Copec Voltex, reafirma la posición pionera que ha inspirado a la institución durante sus más de 160 años de historia y su dedicación a incorporar tecnologías de vanguardia en la protección y seguridad de la comunidad.

“Este carro bomba eléctrico, que será integrado al parque de vehículos del Cuerpo de Bomberos de Santiago, es un símbolo del esfuerzo continuo por mejorar la eficiencia operativa y reducir el impacto ambiental de las actividades que realizamos. Equipado con la última tecnología en electromovilidad, no solo es un hito en términos de innovación, sino también un ejemplo del compromiso del CBS con un futuro más limpio y sostenible”, asegura el Superintendente del Cuerpo de Bomberos de Santiago, Gabriel Huerta Torres.

Anuncio Patrocinado

El proyecto fue encargado a la 5ª Compañía de Bomberos de Santiago e implica una inversión cercana a los 1,5 millones de dólares, monto que incluyó un financiamiento tripartito, con aportes de los privados SQM Litio y Copec Voltex, además del propio CBS.

La llegada de la máquina, que se espera desembarque en Chile a finales de enero, refuerza el compromiso del CBS con la electromovilidad, que incluye la firma en 2023 de un acuerdo al respecto con las empresas SQM Litio, Copec, BMW y Kia, además de la incorporación de tres vehículos eléctricos de esta última marca para la Comandancia.

La adquisición del carro bomba eléctrico es parte de un plan estratégico más amplio orientado a incorporar la electromovilidad dentro de sus operaciones, con el objetivo de reducir las emisiones de CO_2 y avanzar hacia una flota más sostenible y moderna.

Apoyo de SQM Litio y Copec Voltex

La materialización de este proyecto cuenta con el apoyo de dos actores clave en el sector energético: SQM Litio y Copec Voltex. Ambas empresas han jugado un papel

fundamental para el arribo del primer carro bomba eléctrico de Latinoamérica, brindando no solo financiamiento, sino también el respaldo técnico y logístico necesario para la operación.

“La electromovilidad es un desafío a nivel mundial, y en SQM Litio contribuimos en la producción de un litio sostenible, de alta calidad y que se haga presente en todos los continentes. Somos un aporte global en esta cadena de electromovilidad, pero también nos interesa contribuir de manera local, en particular con el primer carro bomba de Latinoamérica, en conjunto con el Cuerpo de Bomberos de Santiago y la 5ª Compañía. Porque cuando se juntan distintos esfuerzos en innovación y en probar cosas nuevas, ahí es donde nos gusta estar”, explicó José Miguel Berguño, VP Senior de Servicios Corporativos de SQM Litio.

“Recibir el primer carro bomba eléctrico de Latinoamérica es una iniciativa que está directamente relacionada con lo que SQM Litio viene impulsando desde hace un tiempo, que es masificar la electromovilidad en Chile. Bomberos de Santiago contribuye a la comunidad y nosotros estamos orgullosos de ayudarlos en dicha contribución, apagando incendios con una importante reducción del uso de agua y de la huella de carbono”, agregó María Ignacia López, gerenta de Asuntos Corporativos de SQM Litio.

“En Copec estamos convencidos de que para poder acelerar la transición energética se necesitan acciones concretas. Por eso es que estamos muy felices de participar en el hito del primer carro bomba 100% eléctrico. Y desde Copec estamos orgullosos de poder aportar con lo que sabemos hacer: habilitar la infraestructura de carga necesaria para que este vehículo pueda operar de manera segura, rápida y eficiente”, añadió Andrea Castro, gerenta general de Copec Voltex.

Las características de la máquina

El modelo RTX de la firma austríaca Rosenbauer es 100% eléctrico y cuenta con un backup para extender operaciones por más de cuatro horas. Otras de sus características es que se trata de una máquina 4×4, con un radio de giro 50% inferior a un carro tradicional, ya que las ruedas traseras pueden configurarse para acompañar el giro, con una serie de funcionalidades diseñadas en torno al trabajo bomberil.

Entre sus beneficios para el trabajo en terreno se encuentra que, en el lugar de la emergencia, baja sus suspensiones y queda a nivel piso para poder acceder a las

cajoneras de forma fácil.

El vehículo, con capacidad para nueve personas, tiene 132 KWh de capacidad de energía y un bombeo de 5.600 litros de agua por minuto. Sus baterías pueden recargarse en tan solo 45 minutos.

y tú, ¿qué opinas?