Seis personas fallecidas y cerca de 40 heridos dejó el trágico accidente que protagonizaron **cuatro buses de dos pisos** durante la madrugada del martes en el sector de Morrillos de la Ruta 5 Norte, en la Región de Coquimbo.

Este fatal accidente saca nuevamente a la luz una antigua **interrogante sobres si son seguros o no los buses de pisos**.

Anuncio Patrocinado

Rodrigo Fernández, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias Aplicadas de la **Universidad de los Andes** y doctor en Transporte, comenta que **los buses de dos pisos "no son más inseguros"** que una máquina de un piso.

Indica que estas máquinas "**aunque tienen su centro de gravedad (punto teórico donde se concentra la carga del vehículo) a mayor altura que uno de un piso** (para dos pisos 1,6 y 2 metros sobre el pavimento, y para un piso está entre 0,9 y 1,3 metros), se puede pensar que esto aumenta el riesgo de volcamiento de un bus de dos pisos; pero **estos tienen un sistema de suspensión más duro**".

Sin embargo, el experto sí destaca un punto relevante y que en otras ocasiones ha sido discutido en la opinión pública: "**La peligrosidad al usar estos vehículos es que están diseñados para circular por autopistas anchas y sin curvas ni pendientes pronunciadas**".

Con relación a cifras, Fernández -basándose en datos entregados por Carabineros- menciona que, **aunque el 58% de la flota de buses interurbanos son de dos pisos, la tasa de accidentes en buses de un piso es más del doble en comparación con los de dos pisos**.

También, señala que **este tipo de máquinas son más comunes en su uso en países con altas demandas de transporte de pasajeros**, especialmente en rutas de larga distancia. "Son frecuentes en Europa, América Latina y partes de Asia", indica.

Finalmente, el académico comenta que **los buses de dos pisos deben cumplir con normas internacionales relacionadas con la estabilidad y seguridad estructural**, las cuales incluyen exigencias técnicas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE-ONU) y otras regulaciones extranjeras reconocidas.

y tú, ¿qué opinas?