

En el marco de la implementación de la nueva versión de la Encuesta Origen Destino (EOD), instrumento que permite conocer en detalle la forma en que se movilizan los habitantes de nuestro país, las regiones de Atacama, Coquimbo y Valparaíso se sumarán oficialmente a dicho proceso.

Un análisis que permitirá ampliar la base de información en dicha macrozona, a través de la incorporación -por primera vez- de urbes que no necesariamente cuentan con el estatus de capital regional.

Anuncio Patrocinado

Así, para el caso de estas regiones, Vallenar (Atacama), Illapel (Coquimbo) y Casablanca (Valparaíso) serán parte de la encuesta, incorporando así a una base poblacional que suma más de 110 mil habitantes.

En el caso de Casablanca y Quintay, la EOD partirá oficialmente el día 8 de abril, extendiendo el estudio durante todo el primer semestre del 2025.



WAVM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  Impresiones
-  Manejo de redes sociales
-  Videos y fotografías profesionales

 **Conversemos por WhatsApp**

Para Benigno Retamal González, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones (Seremi TT) de la región de Valparaíso, este proceso “marca un hito en nuestra región de Valparaíso, al

incorporar zonas que tienen particular relevancia en el territorio en el que se insertan, reconociendo ciudades como espacios donde no sólo crece la población, sino también, se genera una alta movilidad. Por lo mismo, queremos invitar a todas las personas a ser parte de este proceso, el cual nos permitirá conocer los principales modos en que sus habitantes se movilizan, y planificar hacia el futuro”, indicó.

Respecto a la EOD

En cuanto a la Encuesta Origen Destino, es importante recordar que se trata de la principal base de datos que analiza el patrón de viajes de los habitantes de nuestras ciudades, información fundamental para la formulación de planes y proyectos de transporte. Así también, permite observar cómo se comportan los viajes dentro de un área determinada.

En cuanto a las consultas que se realizarán, preguntas estarán enfocadas, principalmente, en conocer cuántos viajes realizan en un día determinado, en qué medios de transporte, con cuáles propósitos, en qué horarios, desde y hacia dónde se producen esos viajes, sin que sea necesario que los entrevistados entreguen información personal que los identifique, pues el objetivo de este trabajo está centrado en capturar información anónima de las actividades cotidianas que tienen los habitantes.

Cabe señalar que los principales resultados a obtener, no sólo estarán concentrados en mapear los actuales modos de transporte elegidos por los habitantes de las comunas seleccionadas, sino también, información clave como tiempos de viaje, horarios de mayor demanda, movilidad según grupos etarios, entre otros datos.

Para conocer más información, puedes ingresar a www.eodcasablanca.cl.

y tú, ¿qué opinas?