EFE Valparaíso inicia capacitación de maquinistas para operación de nuevos trenes del servicio Limache-Puerto

En el marco del proceso de modernización y aumento de su flota, EFE Valparaíso dio inicio a la capacitación del personal operacional, incluyendo maquinistas e inspectores de línea, que estarán a cargo de la conducción de los nuevos trenes que se incorporarán al servicio Limache-Puerto durante el segundo semestre de este año.

Este proceso de formación es una etapa clave para la implementación exitosa del proyecto de aumento de capacidad, que contempla la incorporación de cinco nuevos trenes de última tecnología. Estas unidades, actualmente en fabricación en China por la empresa CRRC-Sifang, son automotores de tres coches, con capacidad para 660 pasajeros y una velocidad máxima de 140 km/h.

Anuncio Patrocinado

Actualmente, los maquinistas de EFE Valparaíso operan 35 trenes de los modelos XT 100 y XT Modular, del fabricante Alstom. Para asegurar la correcta operación del nuevo material rodante, se ha puesto en marcha un plan integral de capacitación que contempla pasantías, uso de simuladores, y formación teórico-práctica en trenes del mismo modelo que ya se encuentran operativos en otras regiones del país.

El gerente de Operación de Servicios de EFE Valparaíso, Francisco Núñez, informó que este plan de capacitación abarcará a la totalidad de los maquinistas de la empresa. “Como parte de la adquisición de 5 nuevos trenes para la flota de EFE Valparaíso, el personal de tracción realizó una capacitación en EFE Sur -donde ya cuentan con los trenes chinos- y nuestros inspectores de línea se certificaron para poder hacer capacitaciones a nuestros maquinistas, que son cerca de 120 trabajadores. Este proceso de capacitación se compone de dos partes, una teórica que tendrá una duración de 6 meses, para poder capacitar a las 120 personas y luego viene la parte práctica, con la llegada de los nuevos trenes, para que ellos puedan acostumbrarse a la conducción de estos trenes”.

La primera etapa del programa de capacitación se desarrolla en la Región del Biobío, donde un equipo de inspectores de línea ya se encuentra realizando entrenamientos prácticos con los nuevos trenes y utilizando simuladores que replican con exactitud la experiencia de conducción. Esta formación permitirá que, posteriormente, se conviertan en instructores certificados para capacitar al resto del equipo en Valparaíso.

EFE Valparaíso inicia capacitación de maquinistas para operación de nuevos trenes del servicio Limache-Puerto

El instructor de EFE Sur, Cristian Arrepol explicó los principales aspectos de esta capacitación. “Estamos con los colegas de Valparaíso, maquinistas, inspectores de línea. Estamos con las capacitaciones del EMU, conociendo el equipo en la parte teórica, en la parte práctica, hemos realizado visitas a terreno y prácticas aquí en los simuladores. Ellos se van ahora con sus conocimientos completos para poder transmitirlos a su gente, a sus maquinistas, porque en un futuro cercano le estarían llegando estos equipos EMU a Valparaiso”.

Por su parte, el inspector de línea de EFE Valparaíso, Camilo González, destacó el intercambio de experiencias y conocimientos logrados en esta pasantía. “Nosotros, como equipo de EFE Valparaíso estamos compartiendo experiencias con los colegas de EFE Sur en cuento al funcionamiento e instrucción del equipo. Ha sido una experiencia muy nutritiva, muy satisfactoria. Hemos podido recibir toda la experiencia de nuestros colegas que ya llevan cuatro años con este tipo de servicio, para que nosotros, en un futuro cercano, poder transmitirla a nuestros equipos de maquinistas en EFE Valparaíso”.

Adicionalmente, se realizarán jornadas de capacitación en EFE Central, donde también opera este tipo de trenes. Estas instancias permitirán al personal operativo de Valparaíso, familiarizarse con las características técnicas, operativas y de seguridad del nuevo material rodante.

Se estima que los cinco nuevos trenes llegarán durante el segundo semestre al país. En los meses siguientes se instalarán los equipos tecnológicos de señalización embarcada ATP (Authomatic Train Protection) compatibles con el sistema actual de operación de EFE Valparaíso. Además, comenzará el proceso de pruebas de funcionamiento del material rodante.

y tú, ¿qué opinas?