

## Consejo Regional aprobó casi 3 mil millones de pesos para transporte rural en la región


El Gobierno Regional de Valparaíso ejecutará una histórica inversión de \$2.932.331.735 para implementar servicios de transporte público en zonas rurales aisladas.

Esta iniciativa, desarrollada en conjunto con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, fue aprobada por el Consejo Regional en el pleno de la jornada de ayer y beneficiará a 17 comunas, de las cuales 13 se incorporan por primera vez a este sistema.

### Anuncio Patrocinado

Con esto se incrementará la cobertura del programa de subsidios para zonas aisladas, duplicando la oferta actualmente existente, a través de 32 nuevos recorridos que se suman a los actuales.

Estas rutas rurales para zonas aisladas tienen una tarifa liberada para personas mayores y con discapacidad, y una rebaja de 33% para estudiantes.



**WAVM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

-  Impresiones
-  Manejo de redes sociales
-  Videos y fotografías profesionales

 **Conversemos por WhatsApp**

El Gobernador Regional de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, señaló “Hemos hecho algo inédito. Creo que este es uno de los plenos ordinarios más importantes que me ha tocado presidir, a propósito de un programa de recorridos rurales que impacta a 28 de 38 comunas de la Región de Valparaíso. Son 32 recorridos rurales que, en la práctica, lo que hacen es

## Consejo Regional aprobó casi 3 mil millones de pesos para transporte rural en la región

restituir la dignidad y un derecho inalienable de las personas que viven en la zona rural, que por tanto tiempo han estado ausentes en una política pública de transporte y movilidad.

La presidenta de la comisión de transporte del Consejo Regional, la consejera Giselle Ahumada indicó “En la comisión de transporte hemos logrado aprobar casi 3 mil millones de pesos que van a contemplar una proyección durante tres años, lo que nos va a permitir asegurar el transporte público en zonas rurales que se puedan acercar hacia sus zonas más urbanas. Es una espera que lleva más de 20 años, que puedan llegar estos subsidios en zonas que hoy día el transporte no está regulado, que va a beneficiar mayoritariamente a las personas mayores, que en este caso no pagan pasaje, igual que las personas en situación de discapacidad”.

Las comunas que incorporarán nuevos servicios son: Los Andes, San Esteban, Cabildo, Hijuelas, La Calera, Quillota, El Quisco, El Tabo, Santo Domingo, Catemu, Llay-Llay, Panquehue, Putaendo, San Felipe, Santa María, Casablanca y Quilpué. Algunas de ellas, como Hijuelas, El Quisco, El Tabo, Santo Domingo y Llay-Llay, accederán por primera vez a servicios subsidiados de transporte público rural.

y tú, ¿qué opinas?