

El Puente del Rey es uno de los principales accesos a San Felipe. En él, día a día circulan miles de vehículos, los cuales deben enfrentarse al cruce ferroviario que hay en el sector.

Ante esta situación, EFE junto al Seremi de Transportes, CONASET, DPP San Felipe, municipalidad y Carabineros de Chile, realizaron una intervención en el sector, para informar y concientizar a los automovilistas y peatones sobre la necesidad de estar alertas y mantener la precaución al enfrentar estas intersecciones, entregando material visual con recomendaciones y orientaciones.

Anuncio Patrocinado

Estas acciones, coordinadas por la Seremi de Transportes y la Empresa de Ferrocarriles del Estado, realizan durante todo el año en los diferentes cruces ferroviarios de la región y también en establecimientos educacionales, llevando el mensaje “Pare, mire y escuche” a toda la población.

Benigno Retamal, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, se refirió a la acción realizada este jueves, recalando la importancia de la seguridad ferroviaria, especialmente ante la falta de precaución de los automovilistas que circulan por el sector: *“Como Ministerio de Transportes, miramos con preocupación los sucesos ocurridos en este cruce histórico de San Felipe, acá en Puente del Rey. Hemos tenido siniestros viales en el último tiempo, algunos bastante graves. Afortunadamente no hemos tenido víctimas fatales, pero no podemos esperar a que esto suceda para que la gente asuma la responsabilidad que significa pasar por cruces ferroviarios. La primera responsabilidad es del conductor y la conductora. Siempre debe **parar, mirar, escuchar** y posteriormente pasar con su vehículo. No es posible en estos cruces ferroviarios pasar sin la debida atención. Hay que respetar las normas de tránsito siempre. Las normas, la ley de tránsito, es súper clara respecto a los cruces ferroviarios, donde deben parar totalmente los vehículos”*.

WAM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  **Impresiones**
-  **Manejo de redes sociales**
-  **Videos y fotografías profesionales**

 **Conversemos por WhatsApp**



Consuelo Torres, ejecutiva de relacionamiento comunitario de EFE Valparaíso, explicó que esta intervención se enmarca en el Plan de Educación y Seguridad Ferroviaria, agregando que: *"En la Empresa de Ferrocarriles del Estado consideramos que la educación vial y ferroviaria es un factor clave para generar conciencia sobre nuestro entorno y fomentar el respeto por las señales del tránsito. Nosotros realizamos campañas en diferentes establecimientos educacionales. Este año ya hemos estado en Llay Llay, La Calera y Quilpué, y el objetivo de esta campaña es sensibilizar a estudiantes de todos los niveles sobre la importancia del autocuidado y la responsabilidad al enfrentar un cruce ferroviario. Actividades como la realizada este jueves en el cruce forman parte de una serie de intervenciones que se han desarrollado en distintos cruces de la región y del país, promoviendo prácticas seguras peatones, ciclistas, automovilistas y la comunidad. Seguiremos reforzando este compromiso, convencidos de que la educación y la prevención son esenciales para evitar accidentes".*

Desde la Delegación Presidencial Provincial de San Felipe de Aconcagua, explicaron que este es un punto neurálgico del tránsito de la comuna. *"Hemos tenido varios accidentes de tránsito, con diversas magnitudes, y la importancia es poder tener responsabilidad para los conductores, respetar la señalética que existe. Acá existe un disco pare que muchas veces no es respetado, y por tanto, estamos entregando este mensaje. Es importante reiterar el*

llamado, la seguridad vial la hacemos entre todos y es relevante respetar las señales del tránsito”, comentó Daniel Muñoz, Delegado Presidencial Provincial de San Felipe de Aconcagua

La municipalidad de San Felipe agradeció la realización de esta actividad, expresando que: *“Nos parece sumamente importante que EFE participe de estas campañas en terreno, porque vemos que los conductores poco sentido le prestan a la señalética y al disco pare. Estamos acostumbrados a que el tren no pasa con una frecuencia habitual acá, pasa un par de veces al día, entonces, al ser ese dato conocido, pareciera que esta intersección no fuese peligrosa, pero sí reviste un peligro importante, un peligro real”*, explicó Rodrigo Salinas, asesor urbanístico del municipio.

y tú, ¿qué opinas?