

Este lunes 15 de diciembre comienza a operar el nuevo Bypass de Puchuncaví, infraestructura vial de 7 kilómetros que permitirá mejorar significativamente la conectividad entre la Ruta F-20 y el litoral norte de la Región de Valparaíso, según informó la Sociedad Concesionaria Nuevo Camino Nogales-Puchuncaví, de Aleatica.

El nuevo tramo —correspondiente al Sector 2 del proyecto— fue diseñado bajo estándares modernos de seguridad, doble calzada por sentido, iluminación y señalización, y permitirá reducir los tiempos de viaje desde Puchuncaví hacia el sur de Maitencillo de 15 minutos a cerca de 3 minutos, evitando el paso por el centro urbano de la comuna. Su diseño optimiza la circulación entre las comunas de Quintero y Puchuncaví, y principalmente conectando los balnearios de Maitencillo, La Laguna, Cachagua, Zapallar, entre otros.

Anuncio Patrocinado

La obra incluye tres enlaces principales: Campiche, Las Lomas Sur y Las Lomas Norte, mejorando la fluidez hacia El Rungue, Maitencillo y zonas aledañas. Su puesta en marcha constituye un avance clave en el objetivo de ofrecer desplazamientos más seguros, rápidos y predecibles para residentes, transportistas y veraneantes del sector.

La Sociedad Concesionaria reiteró el llamado a que los usuarios se informen sobre los nuevos flujos antes de la apertura y recordó que el bypass operará con sistema *free flow*, por lo que será indispensable contar con un TAG interoperable. Este dispositivo ya se está entregando en comodato en la oficina comercial. Con 20.000 TAG disponibles, se recomendó a la comunidad retirarlo e informarse oportunamente sobre la operación del sistema.



WAVM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

- 🖼️ Impresiones
- 📱 Manejo de redes sociales
- 📺 Videos y fotografías profesionales

🗨️ **Conversemos por WhatsApp**

El gerente general de Aleatica en Chile, Juan Facuse, celebró la puesta en marcha de este esperado bypass y su aporte directo a la calidad de vida de las comunidades del litoral norte. ***“La apertura de este tramo marca un avance muy significativo en seguridad vial y conectividad para miles de personas. Estamos orgullosos de aportar con infraestructura moderna y eficiente al desarrollo de la región. Invitamos a la comunidad a acercarse a retirar su TAG interoperable y familiarizarse con el sistema free flow, para que puedan aprovechar desde el primer día los beneficios de este nuevo bypass”***, afirmó.

“Esta puesta en servicio representa un avance concreto en la modernización de la Ruta Nogales-Puchuncaví. Los 7 kilómetros habilitados cuentan con un estándar de alto nivel, con doble calzada y un sistema free flow que mejorará tanto la seguridad vial como los tiempos de viaje a quienes visiten zonas costeras durante la temporada estival”, señaló Claudio Soto, director general (s) de Concesiones.

La obra, que forma parte del Sector 2 del proyecto concesionado y suma un total de 32 kilómetros en desarrollo, incorpora estándares modernos de diseño, doble calzada por sentido, iluminación, señalización actualizada y tres enlaces estratégicos: Campiche, Las Lomas Sur y Las Lomas Norte.

En su globalidad la nueva concesión beneficia directamente a 44.000 habitantes de Nogales y Puchuncaví, además de usuarios estivales que viajan al litoral fortaleciendo el turismo y la economía local.

Más información disponible en www.nogalespuchuncavi.cl y en X @CaminoNP.

y tú, ¿qué opinas?