

## Sindicatos de la excaleta Sudamericana advierten conflicto tras recomendación del SEA de aprobar el Terminal 2

Los sindicatos de pescadores **SIPSA y SIPELANCH**, de la excaleta Sudamericana, manifestaron su **profunda preocupación luego de que el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) recomendara aprobar el proyecto Terminal 2 del Puerto de Valparaíso**, señalando que los impactos estarían mitigados. En su informe, el organismo sostiene que la iniciativa cumple con la normativa ambiental aplicable y que se hacen cargo los efectos del proyecto mediante medidas de compensación, recomendando aprobar íntegramente el EIA. Desde las organizaciones aseguran que aquello “no es efectivo” y que, a la fecha, no existe ninguna solución concreta para su situación.

El **presidente de SIPSA, José Urrutia**, cuestionó que la autoridad ambiental dé por resuelto el conflicto cuando, según afirmó, no existe ninguna propuesta concreta. “El Servicio Medioambiental declara que el tema de nosotros está resuelto, pero el puerto ni seña de esto. En este momento no ha habido nada, ni una propuesta”, sostuvo, advirtiendo que si el Ejecutivo no toma cartas en el asunto, podría generarse nuevamente un escenario de confrontación como el vivido en 2021.

### Anuncio Patrocinado

Por su parte, el **presidente de SIPELANCH, Eduardo Novoa**, fue enfático: “La prensa publicita por todos lados que el Servicio de Evaluación Ambiental sugiere que la RCA sea favorable para EPV, que eventualmente estaría todo mitigado, estaría todo solucionado, cosa que no es efectiva, ya que a nosotros nadie nos ha comunicado, nos han querido invisibilizar”. El dirigente agregó que tras trece años de “promesas incumplidas y engaños”, el movimiento se encuentra “al límite”, por lo que deberán definir los pasos a seguir ante la falta de respuestas concretas .

Cabe recordar que ambos sindicatos corresponden a los pescadores de la excaleta Sudamericana, desplazada en 2013 para dar paso al proyecto Terminal 2. Desde entonces, **denuncian haber sido objeto de relocalizaciones fallidas y compromisos incumplidos por parte del Estado y la Empresa Portuaria de Valparaíso**, sin que hasta ahora se concrete la reposición definitiva de una caleta que les permita desarrollar su actividad en condiciones formales.



**WAWM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

**Conversemos por WhatsApp**

En esa línea, Novoa recordó que en 2021, tras el término del convenio de relocalización durante el gobierno de Sebastián Piñera, se comprometió la construcción de una nueva caleta y un programa de apoyo operacional que, según afirma, no prosperaron: “Lamentablemente, con este nefasto gobierno que ahora está de salida, ellos en ningún momento tomaron carta en el asunto”, sostuvo.

Asimismo, emplazó al próximo mandatario a intervenir: “Esperamos que el gobierno entrante, en este caso el gobierno de Kast, tome cartas en el asunto. No es una amenaza ni mucho menos, pero es una sugerencia de que tienen que atender esta situación, porque tampoco es bueno ponernos a prueba. Puede derivar en un conflicto y eso no es lo que nosotros no queremos”.

y tú, ¿qué opinas?