

Qué es el erizo checo y cómo operará en el “Escudo Fronterizo” en la frontera norte

El llamado “erizo checo” comenzó a instalarse en el debate público luego de que el Gobierno pusiera en marcha este fin de semana el plan “Escudo Fronterizo”, orientado a reforzar el control en la macrozona norte con distintas obras físicas. La estrategia ya está siendo coordinada en regiones como Arica y Parinacota, Tarapacá y Antofagasta, según informó la Delegación Presidencial Regional de Tarapacá.

De acuerdo con lo explicado por el gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, las medidas no serán iguales en toda la frontera, sino que dependerán de las características de cada sector. En algunos puntos se podría combinar una zanja con murallas, rejas, pretil y “erizos”, formando un sistema de contención escalonado.

Anuncio Patrocinado

Pero, ¿qué es exactamente un erizo checo? Se trata de una estructura defensiva utilizada históricamente como obstáculo antitanque. Tradicionalmente está compuesta por tres vigas de acero unidas en forma de X tridimensional, diseño que permite trabar el paso de un vehículo al levantar su chasis y hacerle perder tracción. En la explicación entregada por Carvajal, además, se aludió a estas piezas como instalaciones de hormigón destinadas a impedir el paso.

A ello se suma el pretil, una barrera de baja altura construida habitualmente con piedra, ladrillo u hormigón, cuya función es contener o impedir el avance de vehículos por sectores no habilitados. Carvajal incluso ejemplificó que una zanja de tres metros junto a un pretil de dos metros ya genera una barrera de cinco metros de desnivel.



WAVM | PUBLICIDAD

AGENCIA DE PUBLICIDAD

-  Impresiones
-  Manejo de redes sociales
-  Videos y fotografías profesionales

 **Conversemos por WhatsApp**

El anuncio, de todos modos, ya abrió debate. La académica Adriana Palomera, del Centro de Estudios Migratorios de la Usach, advirtió que la evidencia internacional muestra que las barreras físicas por sí solas no detienen los procesos migratorios, sino que muchas veces solo desvían las rutas.

y tú, ¿qué opinas?