

Minvu prioriza más de \$2.500 millones para mejorar tránsito y pavimentos en Quillota

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo incorporó a su cartera priorizada un importante proyecto de gestión de tránsito y pavimentación para Quillota, iniciativa que considera una inversión aproximada de más de \$2.500 millones y que ahora deberá avanzar en la obtención de recursos ante la Dirección de Presupuestos, Dipres.

La propuesta se ejecutaría por etapas y una de sus obras más esperadas corresponde a la pavimentación de calle Rosales, entre 18 de Septiembre y La Concepción, intervención largamente anhelada por vecinas y vecinos del sector.

Anuncio Patrocinado

“En esta primera etapa, hay que recordar que este proyecto se genera en tres etapas. La primera, el hito principal de la pavimentación y habilitación del bandejón de 500 metros de calle Rosales, donde se hace toda la urbanización correspondiente y queda como debiera estar la calle por tantos años que ha sido postergada”, explicó Patricio Encalada, director de Tránsito de Quillota.

Además, el plan contempla mejoras asociadas en calle Serrano, el eje Alberdi-Saíd y otros puntos de la comuna, incluyendo obras de pavimentación, semaforización, señalética, urbanización y pasos peatonales.

Entre los tramos considerados aparecen Rosales entre 18 de Septiembre y La Concepción, Serrano entre Santiago Aldea y La Feria, pista de viraje Alberdi-Saíd, Valparaíso-Lorca, Valparaíso-Las Industrias, Ariztía entre 21 de Mayo y Condell, Pudeto-Condell, Bulnes-Alberdi y La Concepción-Carrera.

En total, la iniciativa considera 1.536 metros lineales de nuevos pavimentos en Quillota. De obtener el visto bueno presupuestario, parte de las obras podría comenzar a ejecutarse hacia fines de 2026 y durante 2027.

y tú, ¿qué opinas?