Core Giselle Ahumada: “Esta firma de convenio permitirá duplicar los servicios de transporte en la región”

Después de un año de espera, el Gobierno Regional y el Ministerio de Transportes firmaron un convenio que permitirá avanzar en la implementación de 32 nuevas rutas de transporte subsidiado en la región.

La iniciativa contempla una inversión superior a los $3 mil millones durante tres años. Con estos recursos, el servicio actual se duplicará, alcanzando 51 recorridos y beneficiando a habitantes de 19 comunas, especialmente de sectores rurales, aislados y del interior, que enfrentan dificultades de conectividad para acceder al trabajo, la educación, la salud y los servicios básicos.

Anuncio Patrocinado

En la Provincia de Quillota, el convenio contempla nuevas rutas para las comunas de Quillota, Hijuelas y La Calera. Entre ellas se encuentran los recorridos Lo Venecia–Quillota, Mauco–Colmo–Manzanar–Quillota, Hualcapo–Hijuelas, Vista Hermosa–El Olivo–Hijuelas y Pachacamita–La Calera, rutas que permitirán conectar sectores rurales con los centros comunales.

El convenio responde a las necesidades de miles de vecinas y vecinos. En zonas rurales donde el transporte no resulta rentable para operadores privados, la subvención pública es fundamental para garantizar conectividad, mejorar la calidad de vida y avanzar en equidad territorial.

“Como presidenta de la Comisión de Transporte y como persona que proviene de una zona del interior de la región, me enorgullece contribuir a una iniciativa que apoya a quienes viven en sectores aislados y rurales. Conozco sus dificultades para acceder al trabajo, la educación, la salud y los servicios básicos. Por eso, asumí este compromiso con el objetivo de avanzar en justicia territorial. El transporte es un derecho y este convenio representa un paso concreto para que más vecinas y vecinos puedan trasladarse de manera digna, segura y oportuna”, señaló la consejera regional Giselle Ahumada.

Tras la firma, se trabajará con las comunidades y municipios para informar las rutas, revisar horarios y realizar los ajustes necesarios para la próxima licitación, cuyo proceso se espera iniciar durante el próximo año.

y tú, ¿qué opinas?