El choque dura segundos, el corte de luz puede durar horas: campaña busca evitar accidentes que dejan a cientos de familias sin suministro

Un choque contra un poste puede durar apenas unos segundos, pero sus consecuencias pueden extenderse por horas y afectar la vida cotidiana de cientos o miles de personas. Esa es la realidad que busca visibilizar la nueva campaña de prevención lanzada en Quillota, la zona con más accidentes de este tipo, punto de partida de una iniciativa a nivel regional.

La actividad se realizó junto a la Municipalidad de Quillota y la Seremi de Energía. Como punto de partida de esta campaña, Chilquinta realizó el cambio de tres postes que habían resultado dañados producto de este tipo de incidentes y que requerían ser reemplazados.

Anuncio Patrocinado

El impacto de estos accidentes se refleja directamente en las personas: hasta julio de este año, 175.304 clientes se vieron afectados por interrupciones del suministro provocadas por choques a postes en toda la zona de concesión de Chilquinta en la región de Valparaíso. Son 347 accidentes de este tipo, y la zona de Quillota concentró la mayor cantidad, con 77 eventos, seguida por Aconcagua (64), Valparaíso (62), la zona Costa (Viña del Mar, Concón y Puchuncaví) (54), Marga Marga (50) y San Antonio (40).

El choque dura segundos, el corte de luz puede durar horas: campaña busca evitar accidentes que dejan a cientos de familias sin suministro



Juan Carlos Jaque, jefe de Mantenimiento de Chilquinta Quillota, explicó: “Cuando un vehículo daña un poste, la reparación no consiste simplemente en llegar y cambiarlo. Tenemos que asegurar el lugar, evaluar los daños, aislar y recuperar la red, retirar el poste dañado, instalar uno nuevo y posteriormente reponer todos los elementos que permiten que la infraestructura vuelva a operar de manera segura. Todo ese proceso puede tomar, en promedio, unas cinco horas, dependiendo de la magnitud del accidente. Durante ese tiempo, nuestros equipos están trabajando para recuperar el suministro y reducir al máximo la afectación a los clientes.”

Patricio Encalada Ahumada, Director de Tránsito y Transporte Público de la Municipalidad de Quillota recalcó: “Sabemos que Quillota es uno de los lugares donde más postes se chocan. Hemos trabajado en distintos programas de educación vial y también estamos visitando colegios para generar una mayor conciencia sobre la importancia del manejo a la defensiva. Paralelamente, a través de las campañas que hemos realizado desde el municipio, hemos buscado

sensibilizar a la comunidad sobre las consecuencias de estos accidentes. Por ejemplo, solo este año, los daños a infraestructura pública —entre semáforos y equipamiento como señalizaciones de tránsito— ya se acercan a los 40 millones de pesos, recursos que ha tenido que disponer el municipio para recuperar lo que se ha dañado. Por eso, el llamado es siempre a manejar a la defensiva y con responsabilidad, especialmente durante Fiestas Patrias: no conducir bajo los efectos del alcohol y, sobre todo, cuidarnos entre todos para que podamos disfrutar de una bonita celebración.”

A estos accidentes se sumaron otros 157 eventos en los que vehículos impactaron tirantes de postes, afectando a otros 85.103 clientes entre enero y julio de 2026. Aunque el vehículo no golpee directamente el poste, el daño en estos elementos compromete la infraestructura y puede provocar interrupciones del suministro.

También se registraron 127 casos en que vehículos pasaron a llevar cables de telecomunicaciones que, al ser arrastrados, terminaron dañando infraestructura, con 1.105 clientes afectados. Se trata de situaciones que muestran que un vehículo puede provocar daños en la red incluso sin impactar directamente un poste.

El choque dura segundos, el corte de luz puede durar horas: campaña busca evitar accidentes que dejan a cientos de familias sin suministro



Alexis Palacios, Subgerente de Asuntos Externos de Chilquinta, señaló: “Cuando un vehículo choca un poste, el problema no termina en ese accidente. Detrás hay familias que pueden quedarse sin luz, personas que necesitan electricidad para trabajar, comercios que tienen que seguir funcionando y comunidades completas que pueden verse afectadas por una situación que ellas no provocaron. Por eso quisimos impulsar esta campaña: porque conducir responsablemente también es una forma de cuidar a los demás y de evitar que un accidente termine afectando la vida cotidiana de cientos de personas.”

En total, entre enero y julio de 2026, estos tres tipos de incidentes sumaron 631 eventos y afectaron a 261.512 clientes. Es decir, situaciones en las que vehículos terminaron dañando infraestructura asociada al suministro eléctrico y dejando sin energía a familias, comercios y comunidades de la región. Y ahora que comienza septiembre la preocupación aumenta porque este es un mes particularmente significativo en este tipo de accidentes.

El choque dura segundos, el corte de luz puede durar horas: campaña busca evitar accidentes que dejan a cientos de familias sin suministro

El seremi de Energía, Celso Quezada señaló: “Septiembre es un mes de alta movilidad y de numerosas actividades comunitarias, por lo que queremos reforzar el llamado a la prevención. Un poste dañado o cables en mal estado no son solo un problema técnico, sino que pueden representar un riesgo para las personas y provocar interrupciones del suministro eléctrico que afectan a familias, comercios y servicios. Nuestro mensaje a la comunidad es simple: si ve un poste en mal estado o cables en situación de riesgo, no se acerque, no manipule y reporte a través de los canales oficiales. Prevenir a tiempo puede evitar accidentes, proteger vidas y contribuir a que las familias de la región cuenten con un suministro eléctrico seguro y continuo durante estas Fiestas Patrias.”

Durante todo 2025, se registraron 603 accidentes de este tipo, que afectaron a 314.622 clientes. Nuevamente, la zona de Quillota concentró la mayor cantidad de eventos, con 132, seguida por Aconcagua (120), Costa (112), Marga Marga (102), Valparaíso (83) y San Antonio (54).

Por ello, la campaña pone el foco en la responsabilidad de todos quienes se desplazan por calles y carreteras. Un accidente de tránsito puede terminar afectando a muchas personas que nada tuvieron que ver con el hecho, por lo que conducir con atención, respetar las velocidades y mantener el control del vehículo también es una forma de cuidar el suministro eléctrico de toda la comunidad.

Desde Chilquinta señalaron que la compañía mantiene un trabajo permanente para prevenir y atender interrupciones del suministro, pero que no todos los cortes tienen su origen en la operación de la red. Una parte de ellos se produce por hechos provocados por terceros, como los accidentes que dañan postes o sus elementos de soporte, generando interrupciones que finalmente impactan directamente en la comunidad.

y tú, ¿qué opinas?