

En la ciudad china de Qingdao avanza el proceso de fabricación de los 5 nuevos trenes de EFE Valparaíso

EFE Valparaíso se prepara para la incorporación de 5 nuevos trenes. Los equipos, que están actualmente en proceso de fabricación en la ciudad de Qingdao, China, son parte del plan de aumento de capacidad del servicio Limache-Puerto, que en 2024 movilizó a más de 20 millones de pasajeros.

Los nuevos automotores están siendo fabricados por CRRC-Sifang, filial del conglomerado CRRC Corporation Limited, uno de los mayores productores de trenes del mundo. Esta empresa tiene una amplia presencia global, con material rodante operando en países como Argentina, Brasil, México, Reino Unido, República Checa, Serbia, Turquía, Arabia Saudita, Sudáfrica, Malasia y Tailandia, entre otros.

Anuncio Patrocinado



“Estamos avanzando hacia un servicio con mayor capacidad y mejor calidad para las y los pasajeros de la región. La incorporación de estos nuevos trenes representa un paso importante en el fortalecimiento de nuestra red y responde al crecimiento sostenido de la demanda en los últimos años”, destacó Miguel Saavedra, Gerente General de EFE Valparaíso. En este sentido, explicó que la incorporación de estos trenes significará un incremento del 20% en la cantidad total de coches del sistema, con un impacto directo en la mejora del servicio, especialmente en los horarios punta.

Este proyecto de aumento de capacidad del Tren Limache-Puerto considera una inversión de 35 millones de dólares.

En la ciudad china de Qingdao avanza el proceso de fabricación de los 5 nuevos trenes de EFE Valparaíso



**WAM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

**Conversemos por WhatsApp**

Cada tren cuenta con 3 coches, alcanza los 77 metros de longitud, puede transportar hasta 660 pasajeros y alcanzar velocidades de hasta 140 km/h. Incorporan pisaderas retráctiles, ventanas de termopanel, aire acondicionado, y un moderno sistema de información a pasajeros con pantallas a bordo, además de cámaras de seguridad en el interior de los coches, lo que representa un avance relevante en términos de confort y seguridad.

Además del material rodante, EFE prepara adecuaciones menores en la infraestructura de algunas instalaciones como las cocheras y los talleres de mantenimiento, para dar cabida a los trenes que se unirán a la actual flota de 35 automotores Alstom. Asimismo, la empresa ya inició el proceso de capacitación para maquinistas e inspectores de línea, quienes deberán certificarse en la operación de estos equipos, similares a los que ya circulan en las filiales EFE Central y EFE Sur, tal como señaló el gerente de operaciones ferroviarias, Juan Rodó. “Este proyecto de aumento de capacidad de transporte para EFE Valparaíso no solamente contempla la provisión de 5 nuevos trenes, sino que también incorpora las adecuaciones necesarias para poder usar, operar y mantener estos trenes. Por lo tanto, estamos desarrollando tareas que tienen que ver con la capacitación del personal de manera anticipada, tanto de maquinistas, centros de control, en unidades de mantenimiento y de lavado para poder incorporar este nuevo tren de manera adecuada a los procesos que tenemos internamente”.

## En la ciudad china de Qingdao avanza el proceso de fabricación de los 5 nuevos trenes de EFE Valparaíso

La llegada de los nuevos trenes a Chile está programada para el último trimestre de 2025. Una vez en el país, se dará inicio a la instalación del sistema de ATP (Automatic Train Protection), compatible con el sistema de señalización de EFE Valparaíso. Posteriormente, se llevará a cabo un exigente proceso de pruebas y validación técnica, antes de su puesta en servicio comercial.

y tú, ¿qué opinas?