

## Quillota podría conectarse a la Unidad Operativa de Control de Tránsito para regular la congestión vial

Una interesante reunión sostuvieron -la mañana de este martes- el equipo técnico de la Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de Valparaíso, liderado por su encargado (S), ingeniero de proyectos Carlos Segovia y una delegación de la Dirección de Tránsito y Unidad de Ingeniería de Tránsito de la Municipalidad de Quillota, encabezada por su alcalde Óscar Calderón Sánchez.

El encuentro se desarrolló en el Centro de Control de la UOCT, en Viña del Mar, con el objetivo de abordar diversas situaciones viales que enfrenta hoy la comuna de Quillota, entre ellas, la próxima implementación del Plan de Gestión Tránsito a nivel comunal o los avances del proyecto de mejoramiento y ampliación de la Ruta 62, a la altura de San Pedro.

### Anuncio Patrocinado



El equipo municipal pudo conocer cómo funciona el Centro de Control de la UOCT, que actualmente aborda -mediante cámaras- el monitoreo y regulación de la circulación vial en varias comunas de la Región de Valparaíso. Quillota podría integrarse cuando entre en vigencia el Plan de Gestión de Tránsito, tal como explicó Carlos Segovia, ingeniero de proyectos y encargado (S) de la UOCT Regional.

“La reunión se basó principalmente en la futura conexión de los semáforos que se van a normalizar a través del proyecto de Gestión de Tránsito de la comuna de Quillota. Le informamos todas las herramientas con que contamos en el Centro de Control, para que él nos dé su aprobación obviamente y quiera conectar los semáforos de la comuna al Centro de

## Quillota podría conectarse a la Unidad Operativa de Control de Tránsito para regular la congestión vial

Control Regional, como lo hacen hoy en día todas las comunas del Gran Valparaíso y la comuna de San Felipe. El proyecto incluye normalizar los 59 cruces y conectarlos al Centro de Control. Entonces estábamos en la reunión para poder ratificar eso. La disposición del alcalde fue muy buena y le parece muy bien la conexión”, aseguró el profesional.



**WAWM | PUBLICIDAD**

**AGENCIA DE PUBLICIDAD**

- Impresiones
- Manejo de redes sociales
- Videos y fotografías profesionales

**Conversemos por WhatsApp**

### Regular la congestión en horas punta

Para el alcalde Óscar Calderón Sánchez, la incorporación de la comuna al sistema de la Unidad Operativa de Control de Tránsito podría ser de mucha utilidad, especialmente considerando el alto nivel de congestión que presentan algunas arterias de la comuna, especialmente en horario punta. Por ejemplo, en las mañanas, con el ingreso a clases o al atardecer, cuando las familias retornan a sus hogares tras el estudio o el trabajo.

Según comentó el jefe comunal, “desde marzo en adelante, cuando salen los niños y niñas al colegio, nos dimos cuenta de la cantidad importante de vehículos que congestionaron nuestras calles y por lo tanto, cualquier tipo de asesoría técnica y de recursos públicos o privados que podamos lograr para disminuir efectivamente las complicaciones que se puedan generar por el aumento de la congestión vial -asesoría en semaforización y en flujo- son bienvenidas. Y en eso estamos. Hemos compartido con los equipos técnicos, pero además llevamos la tarea de poder generar convenios que nos permitan efectivamente y al

## Quillota podría conectarse a la Unidad Operativa de Control de Tránsito para regular la congestión vial

corto plazo, intervenir de la mejor manera los flujos vehiculares en nuestra comuna y con eso evitar la gran aglomeración que, en horarios punta, estamos teniendo hoy día”.

Respecto al Plan de Gestión de Tránsito, es una iniciativa que viene desarrollándose desde el año 2014 por el Programa de Vialidad y Transporte Urbano SECTRA, de la Subsecretaría de Transportes. Proyecta una importante intervención de las calles de Quillota, que incluye ampliación, cambios de sentido, apertura de vías nuevas, semaforización y otras medidas. La conexión de la comuna a las cámaras de la UOCT será precisamente resultado de ese proceso.

Según explicó el alcalde Óscar Calderón, si Quillota se incorpora al Centro de Control Regional, “59 circuitos que están semaforizados hoy día tendrían la coordinación de semaforizaciones con los flujos que cada uno tiene. No todos los cruces, no todas las semaforizaciones, a nivel de circuito, tienen los mismos requerimientos y la misma cantidad de vehículos y esa es la gran gracia de esta propuesta: el que puedan estar monitoreándose, pero además, programándose conforme a los flujos que, por horario, vayan teniendo. Así que no van a ser los mismos flujos, se van a hacer flujos distintos y diferidos en la medida que la gran cantidad de vehículos estén en los horarios punta”.

Cabe señalar que el Plan de Gestión de Tránsito está en sus últimas fases administrativas, luego que todos los organismos públicos involucrados entregaron sus informes y observaciones, restando solo la respuesta de la sanitaria Esval, para aquellos puntos donde la intervención pueda alcanzar sus matrices de agua potable.

Terminado ese proceso existe un compromiso para que el proyecto sea expuesto ante el Concejo Municipal de Quillota, a fin de que los ediles conozcan sus alcances y características. Además, se deben gestionar los recursos sectoriales para la ejecución de todas las obras que contempla.

## Quillota podría conectarse a la Unidad Operativa de Control de Tránsito para regular la congestión vial



y tú, ¿qué opinas?